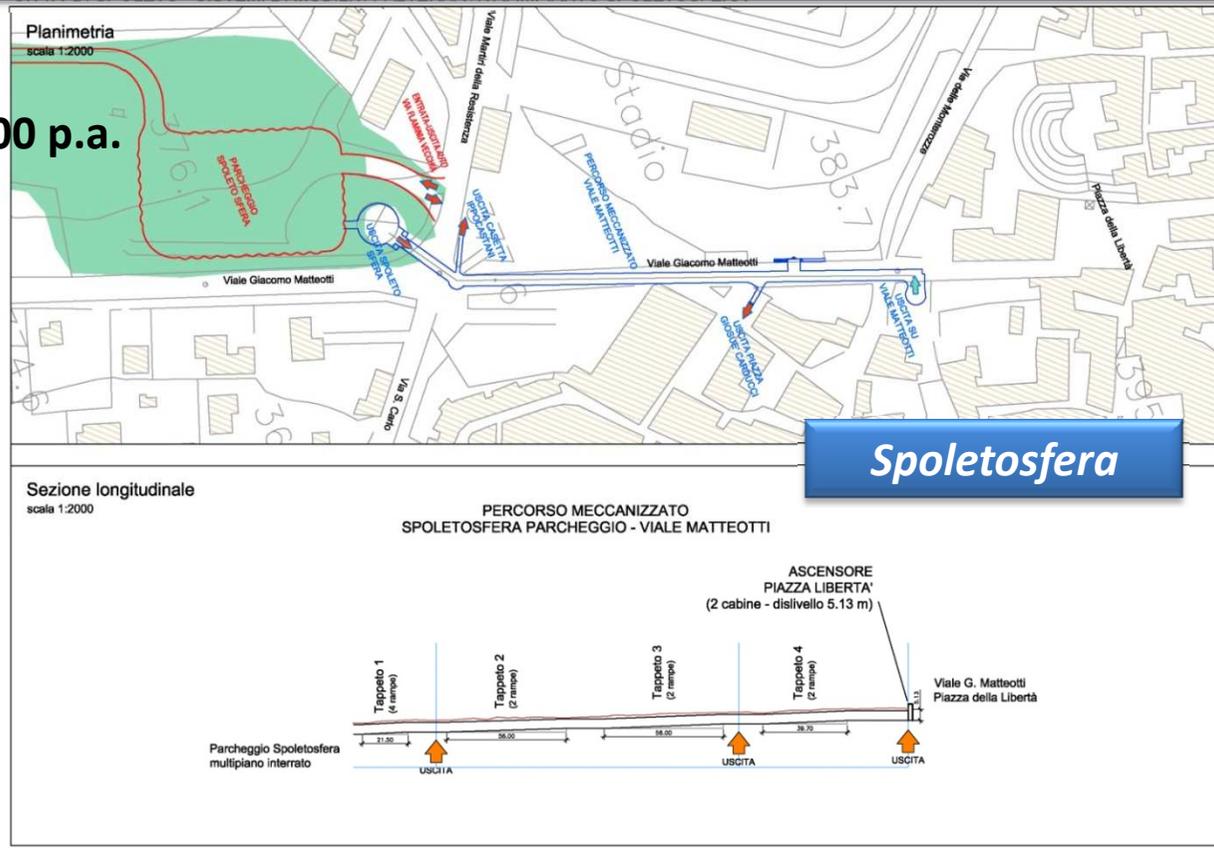


I SISTEMI ETTOMETRICI

LA MOBILITÀ ALTERNATIVA A SERVIZIO DEL CENTRO STORICO

Park = 400 p.a.



Spoletosfera

Spoletosfera  
 Spoletosfera di Robert Fuller
 Resuggio (Viale Matteotti)
 Centro tennis

Giardini 
 Casina dell'Ipocrastano
 Parco Civico Virgilio
 Stadio Comunale

Piazza Carducci 
 Palazzo e Istituto Pontano-Sansò
 Palazzo Civico Memore
 Vialabrone

Piazza della Libertà  
 Ufficio Informazioni e Accoglienza Turistica,
 Ufficio Postale
 Museo Archeologico e Teatro Romano
 Museo del Tessuto e del Costume
 Tribunale
 Palazzo Martiri - Biblioteca comunale
 Duomo

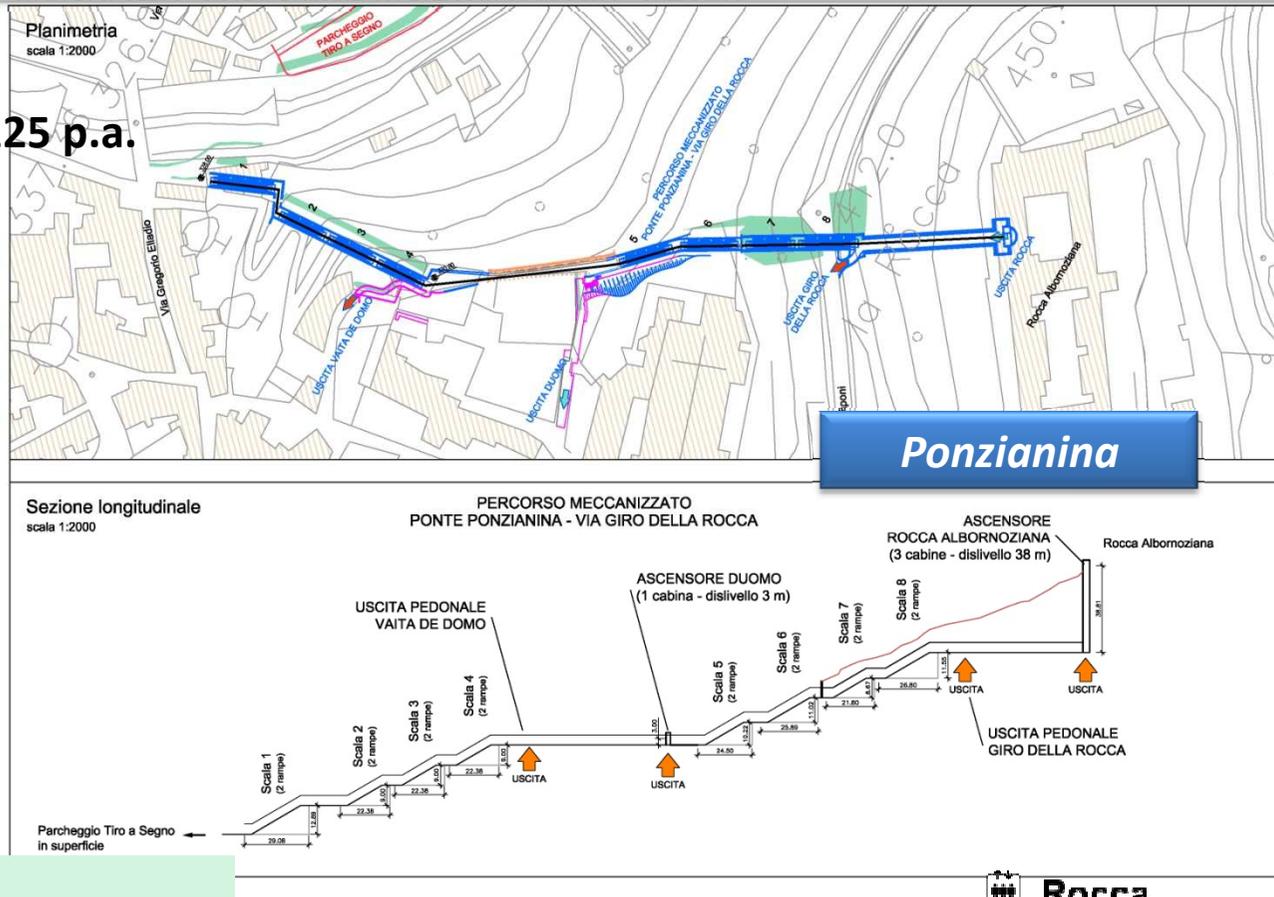
1



I SISTEMI ETTOMETRICI

LA MOBILITÀ ALTERNATIVA A SERVIZIO DEL CENTRO STORICO

Park = 125 p.a.



Ponzianina

Rocca

Madonna degli orti
Madonna degli orti
Castro di Ruffo

Duomo
Duomo
Piazza della Signoria
Essemerie

Giro della Rocca
Giro della Rocca
Ponte delle Torri
Caso dei Cardelli
Fortificazione medievale situata a
piedi della Rocca Albornoziana

Rocca Albornoziana
Museo del Guccio
Il centro vive per la conservazione ed il
recupero del patrimonio

2

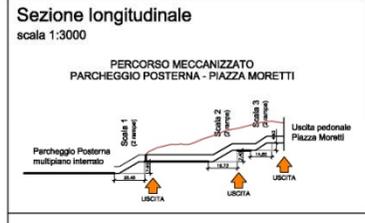
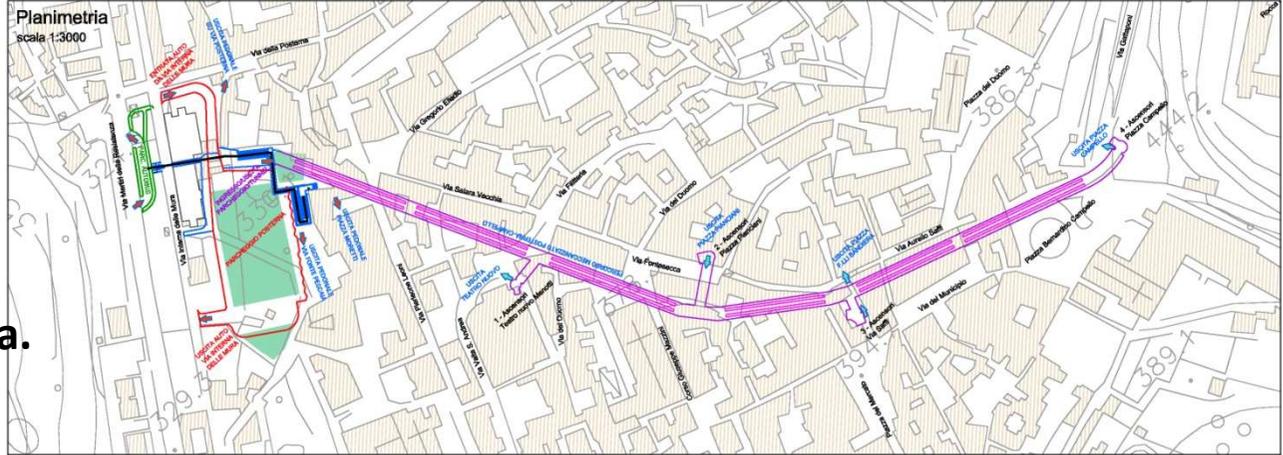
Ponzianina
Ponzianina
Anticastro romano

Feriale Festivo

I SISTEMI ETTOMETRICI

LA MOBILITÀ
ALTERNATIVA A SERVIZIO
DEL CENTRO STORICO

Park = 452 p.a.



Posterna
via Interna delle Mura
via Posterna
via Portafuga

Teatro Nuovo
Teatro Nuovo Moretti
Palazzo Collicola

Piazza Planclani
Tribuna e Museo del Costume e di Costume
Museo Archeologico Statale e Teatro Romano

Piazza del Mercato
Procuria della Repubblica
Casa Romagnoli
Palazzo Comune e Basilica di Sant'Ademiano e Museo Diocesano
Duomo
Chiesa di S. Andrea e Chiesa di S. Iustino
Arco di Druso e Germanico
Palazzo Mauri - Biblioteca Comunale

Piazza Campello
Rocca Albornoziana
Museo Nazionale del Duemila
Cina della Piazza
Ponte de le Tori
Giro dei Condotto

S. Giovanni
Torre dell'Olio

Torre dell'Olio
Piazza Torre dell'Olio
Chiostro di s. Nicola
Via Salara Vecchia

3

3

Da domenica a giovedì 7:00 - 21:00

Venerdì, sabato e prefestivi 7:00 - 01:00

Da domenica a giovedì 7:00 - 21:00

Venerdì, sabato e prefestivi 7:00 - 01:00

I SISTEMI ETTOMETRICI

FLUSSI PEDONALI SUI CORRIDOI ETTOMETRICI E SCALE MOBILI

Dati utilizzo sistemi meccanizzati (anni 2015 - 2016 – 2017- 2018)

CITTÀ di SPOLETO - UTILIZZO dei SISTEMI MECCANIZZATI dagli UTENTI

Valori annuali	PERCORSO POSTERNA	PERCORSO SPOLETOSFERA	PERCORSO ROCCA	TOTALE MOBILITA' ALTERNATIVA
anno 2015	585.000	285.000	370.000	1.240.000
anno 2016	645.000	255.000	530.000	1.430.000
2017 al I°t	105.298	21.962	52.206	179.466
2017 al II°t	162.140	46.241	133.970	342.351
2017 al III°t	223.395	79.023	167.634	470.052
2017 IV° t	161.280	41.347	79.052	281.679
anno 2017	652.113	188.573	432.862	1.273.548
2018 al I°t	145.967	32.710	81.857	260.534
2018 al II°t	229.880	71.765	180.510	482.155
2018 al III°t	246.687	90.655	171.069	508.411
2018 IV° t	192.173	43.445	104.106	339.724
anno 2018	814.707	238.575	537.542	1.590.824
variazioni% (2016 vs 2015)	10,3%	-10,5%	43,2%	15,3%
variazioni% (2017 vs 2016)	1,1%	-26,0%	-18,3%	-10,9%
variazioni% (2018 vs 2017)	24,9%	26,5%	24,2%	24,9%

Valori giornalieri medi	PERCORSO POSTERNA	PERCORSO SPOLETOSFERA	PERCORSO ROCCA	TOTALE MOBILITA' ALTERNATIVA
anno 2015	1.600	780	1.000	3.400
anno 2016	1.800	700	1.450	4.000
2017 al I°t	1.170	244	580	1.994
2017 al II°t	1.782	508	1.472	3.762
2017 al III°t	2.428	859	1.822	5.109
2017 al IV°t	1.753	449	859	3.062
anno 2017	1.787	517	1.186	3.489
2018 al I°t	1.622	363	910	2.895
2018 al II°t	2.526	789	1.984	5.298
2018 al III°t	2.681	985	1.859	5.526
2018 IV° t	2.089	472	1.132	3.693
anno 2018	2.232	654	1.473	4.358

I SISTEMI ETTOMETRICI

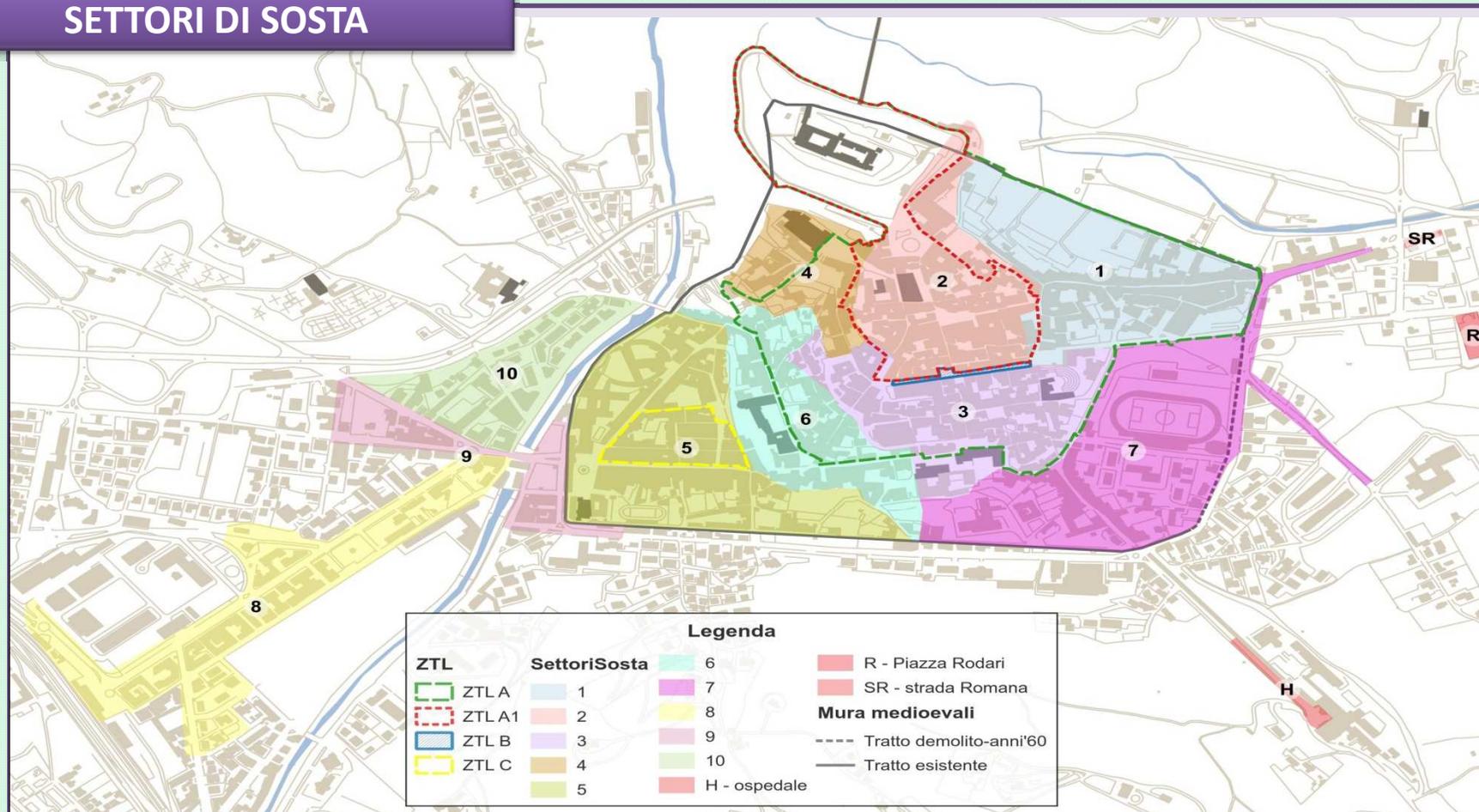
ARMONIZZAZIONE ORARI PARCHEGGI ETTOMETRICI



ALLINEAMENTO DEGLI ORARI DI APERTURA E CHIUSURA DI SPOLETOSFERA E PONZIANINA

SOSTA NEL CENTRO STORICO E NELL'AREA DI PRIMA ESPANSIONE

SETTORI DI SOSTA



IL CONTESTO È CARATTERIZZATO DALLA PRESENZA DI SOSTA A PAGAMENTO. IL SISTEMA È STATO STRUTTURATO PER INDIRIZZARE L'UTENZA ATTRAVERSO POLITICHE TARIFFARIE CHE GARANTISCONO UN'ALTA ROTAZIONE NEI CONTESTI PIÙ APPETIBILI, E CONTESTUALMENTE CONTRIBUISCONO ALL'EQUILIBRIO ECONOMICO DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ ALTERNATIVA.

SOSTA NEL CENTRO STORICO E NELL'AREA DI PRIMA ESPANSIONE

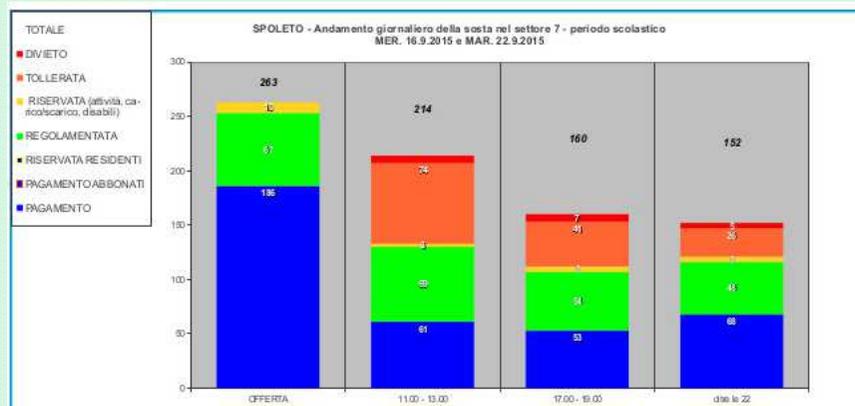
CAMPAGNA RILIEVI

- È stata effettuata in 2 battute: l'analisi per il centro storico è stata anticipata nell'ambito della redazione delle Linee guida per il PUMS, la parte fuori le mura a novembre e dicembre 2017.
- Sono state rilevate manualmente offerta e domanda di sosta, conteggiando prima gli stalli disponibili per tipo e poi la loro occupazione.
- Il rilievo è stato effettuato su più fasce orarie, che consentissero di monitorare le abitudini degli utenti nel corso della giornata, ed in particolare dei residenti, con il rilievo nella fascia oraria oltre le 22.
- I risultati ottenuti sono stati analizzati in un'ottica d'insieme per valutare il sistema nella sua interezza, considerando le fasce orarie in cui era aperta la ZTL.
- L'analisi dei risultati è stata condotta anche in relazione al sistema della sosta della mobilità alternativa.

L'ANALISI HA CONSENTITO DI INDIVIDUARE UNA SERIE DI CRITICITÀ PER IL SISTEMA INTEGRATO DELLA SOSTA DI SUPERFICIE E DI STRUTTURA.

SOSTA NEL CENTRO STORICO E NELL'AREA DI PRIMA ESPANSIONE

CRITICITÀ RILEVATE



1. Nel 2015 era emersa una ridondanza di spazi a pagamento in alcune zone; al 2017 era già stata operata la modifica suggerita, con la conversione a regolamentati degli stalli di largo Ermini

2. La logica di mantenere a pagamento le aree all'intorno dei parcheggi della mobilità alternativa viene meno per Posterna, con 54 stalli non regolamentati nelle immediate vicinanze.

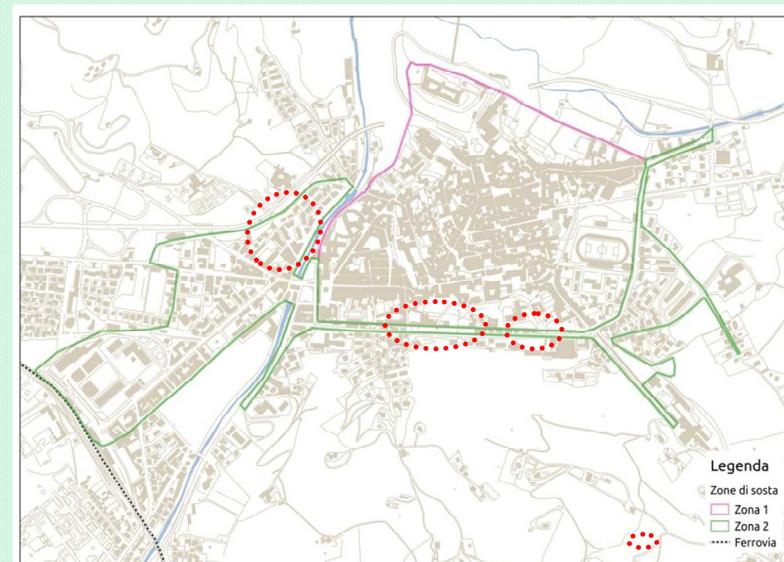
3. La zona fuori le mura non presenta particolari criticità, anche il contesto piazza Vittoria – via Nursina, che risulta il più critico, non va a saturazione, ma potrebbe essere efficientata massimizzando la sosta a rotazione.

L'ANALISI HA EVIDENZIATO UN BUON FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DELLA SOSTA, A MENO DI SITUAZIONI CIRCOSCRITTE.

RIORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA DI SUPERFICIE

AZIONI PROPOSTE

1. Conversione a pagamento degli stalli tra via Posterna e l'ex mattatoio comunale lungo viale Martiri della Resistenza; i 54 stalli sono comunque compensati dalla buona disponibilità di stalli liberi o regolamentati nel contesto circostante, con 17 parcheggi lungo strada tra il mattatoio e porta Loreto, 45 stalli in superficie a disco orario e altri 90 seminterrati liberamente accessibili dalle 8:00 alle 20:00 in corrispondenza del supermercato Tigre, e altri 34 stalli recentemente convertiti a disco orario a largo Ermini
2. Modifica dell'assetto attuale di via Cacciatori delle Alpi, con la ricollocazione degli stalli liberi in via Bandini e la riconversione a pagamento per tutto l'asse. La continuità lungo via Cacciatori delle Alpi, che passerebbe da 68 a 85 stalli a pagamento, e il contestuale riposizionamento in via Bandini degli stalli liberi consentirebbe la rimozione di un parcometro.
3. Incremento delle aree precluse agli abbonati, includendo in primis quelle nelle immediate vicinanze dei parcheggi di struttura e quelle a maggiore appetibilità, ottimizzando la rotazione e l'effetto del pricing.

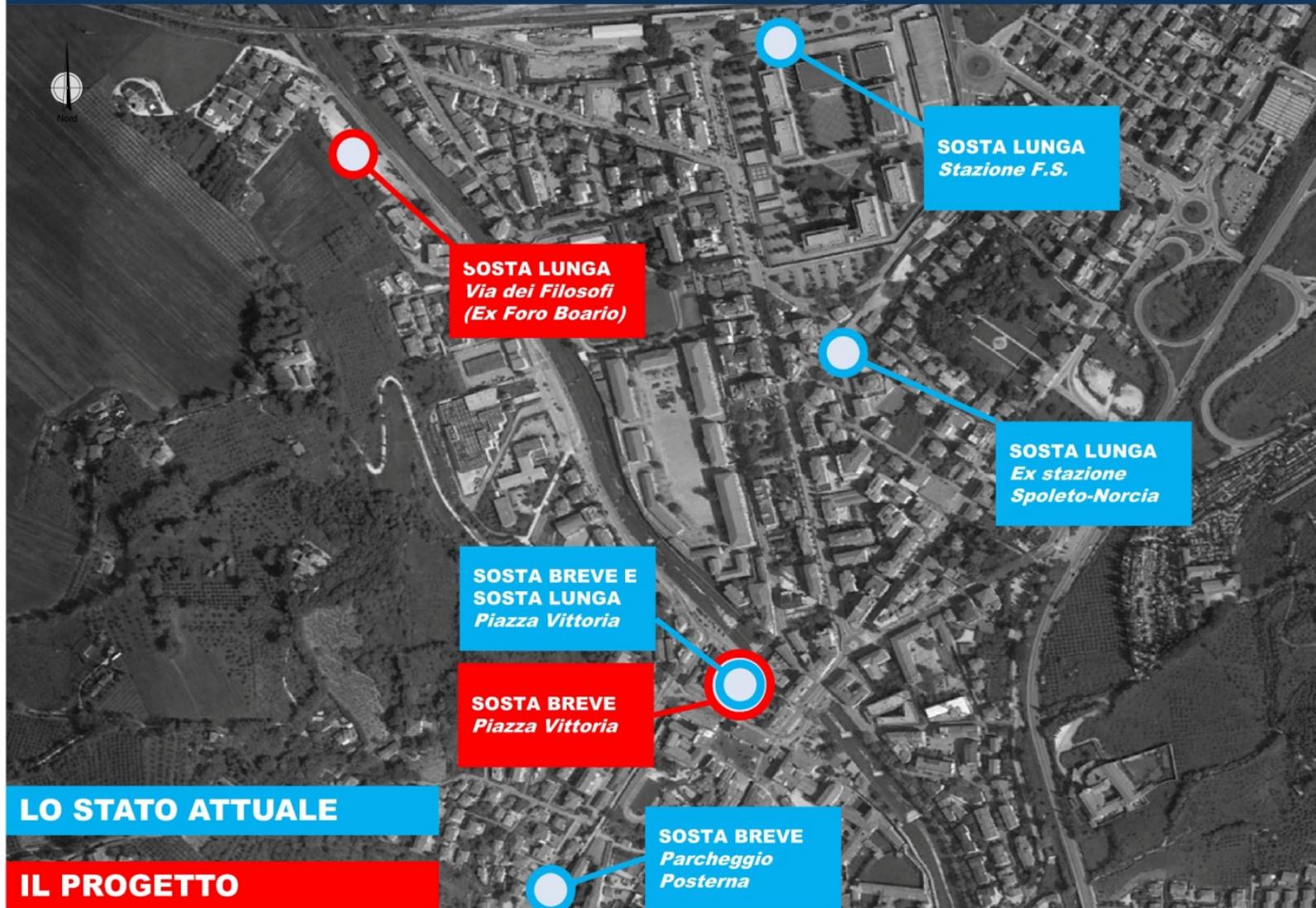


Comparti interessati da rilievo di domanda e offerta di sosta e aree d'intervento

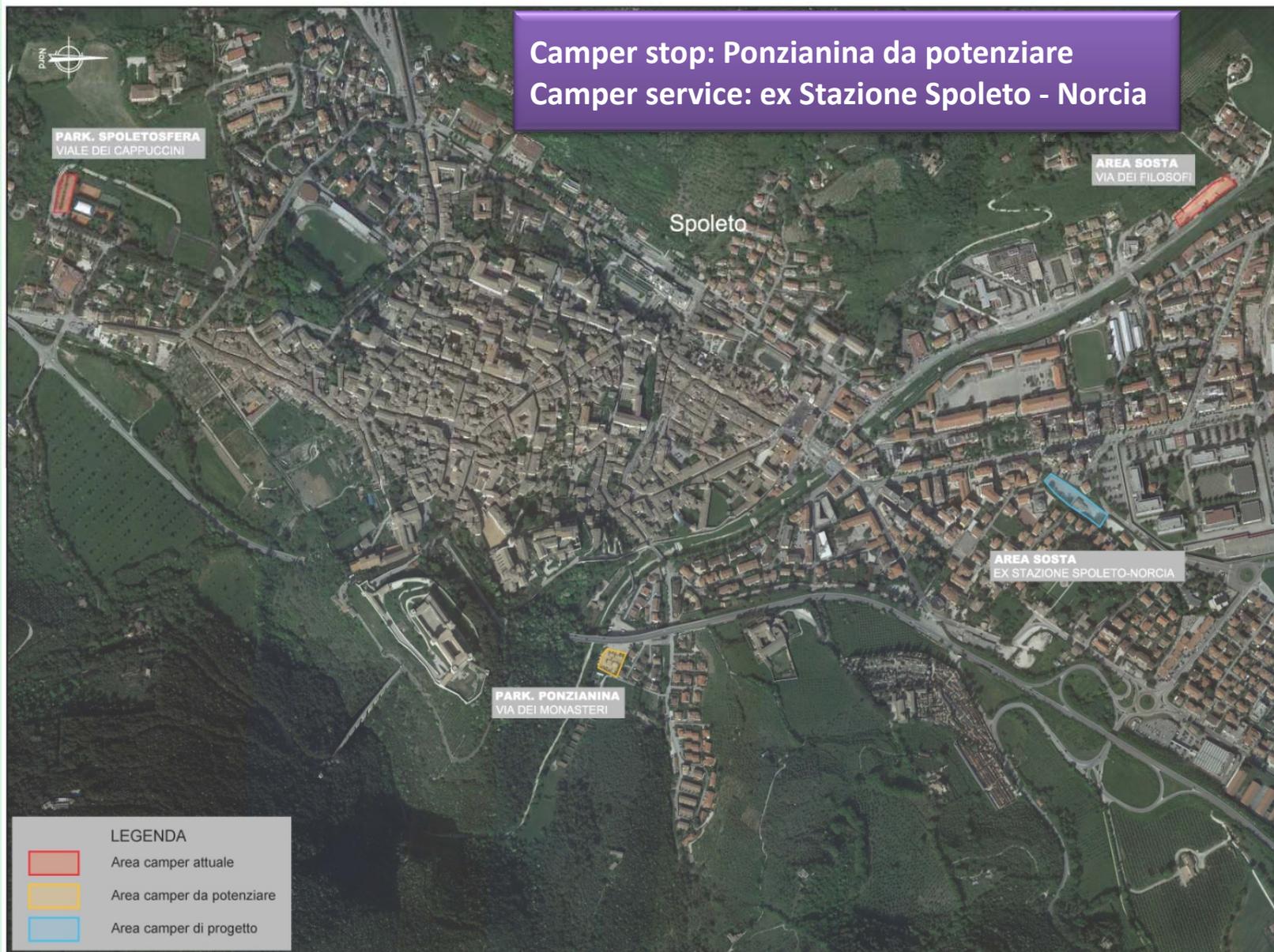
LE AZIONI PROPOSTE OTTIMIZZANO IL COMPARTO, SIA DAL PUNTO DI VISTA FUNZIONALE CHE DA QUELLO DELLA SOSTENIBILITÀ ECONOMICA.

RIORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA BUS

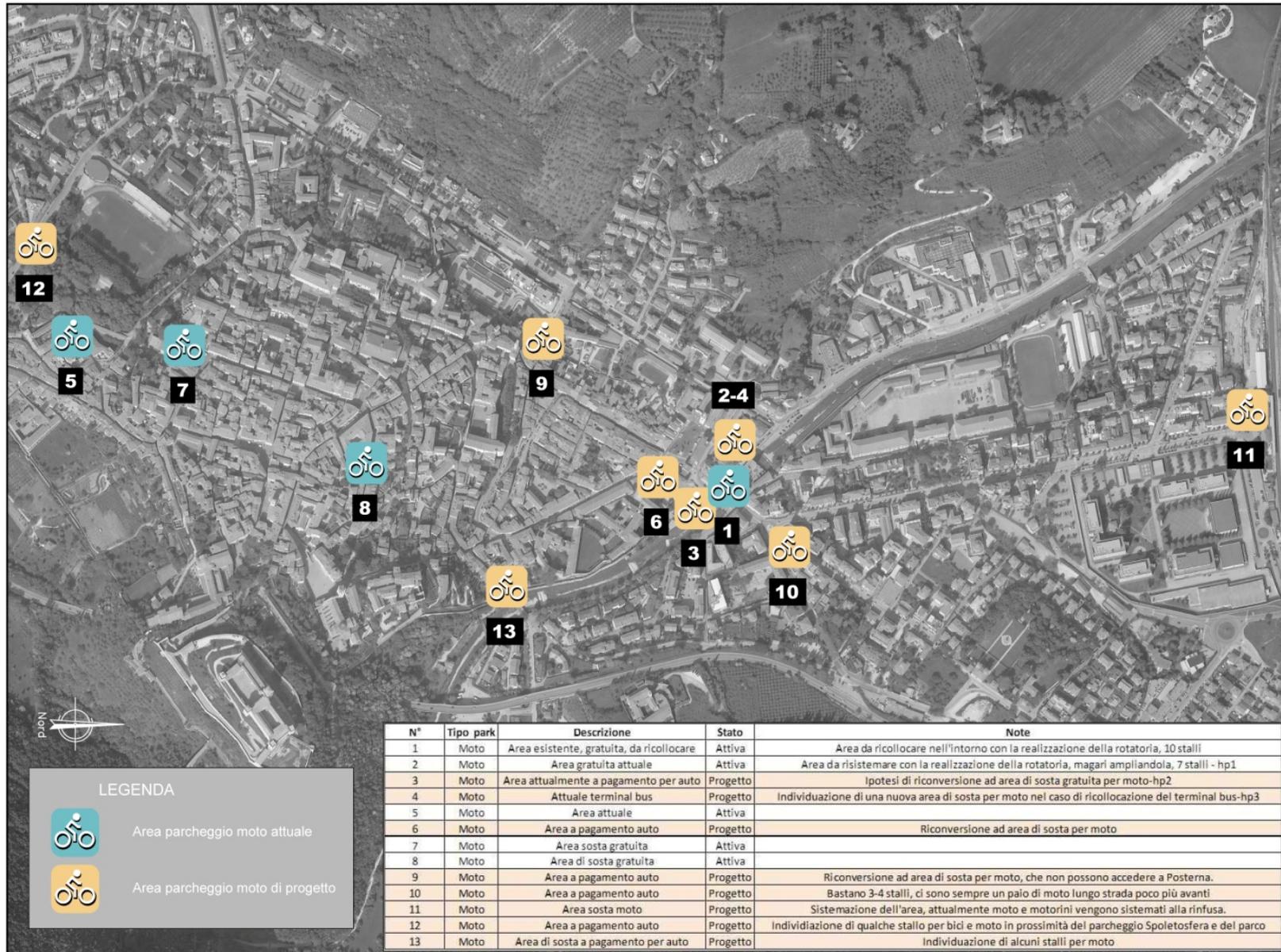
RIORGANIZZAZIONE DEL TERMINAL BUS A SPOLETO: Lo stato attuale e di progetto



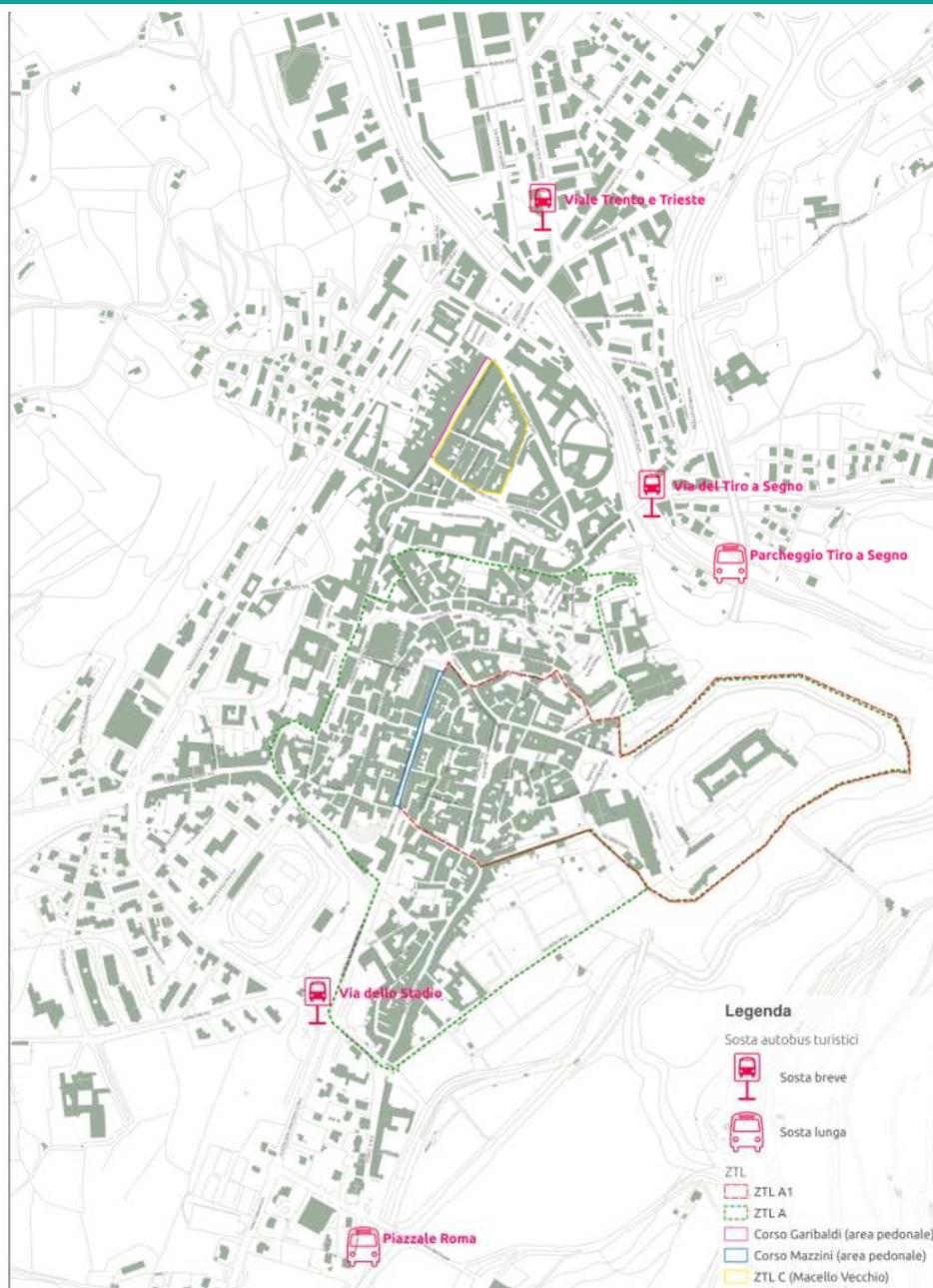
CAMPER SERVICE E CAMPER STOP



PARK MOTOCICLI



LA SOSTA DEI BUS TURISTICI



I bus turistici sono attualmente indirizzati come segue:

- nord, parcheggio Tiro a Segno, **13 posti** (non accessibile il venerdì mattina causa mercato).
- provenienze da sud, piazzale Roma, **9 posti**.

La tariffa è di **15 €** al giorno.

Non sono segnalate aree per la **sosta breve**, che consentano di effettuare le operazioni di discesa e salita dei passeggeri per poi raggiungere le aree di sosta sopra specificate.



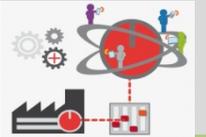
Sosta breve (proposta PUMS):

1. Viale Trento e Trieste
2. Via del Tiro a Segno
3. Via dello Stadio

Sosta Lunga (esistente):

1. Parcheggio Tiro a Segno
2. Piazzale Roma

POLITICHE INCENTIVANTI PER UNA MOBILITÀ SMART E SOSTENIBILE

1		Diffusione di sistemi di connessione “aperti”
2		Integrazione tra le azioni del PUMS (città 30, Biciplan, cerniere di mobilità) e le strategie di smart-mobility
3		Diffusione della Sharing Mobility , spingendo i cittadini verso la condivisione dei veicoli, e dei tragitti,
4		Sviluppo della mobilità elettrica accompagnato dalla diffusione della rete di ricarica (lenta e veloce) e da incentivi per il rinnovo del parco circolante
5		Definizione di azioni di Mobility as a Service (Maas) con interazione dei servizi per la mobilità forniti da operatori diversi su piattaforme telematiche combinate con i sistemi ITS e di infomobilità
6		Utilizzo degli Intelligent Transport System (ITS) e di sistemi di infomobilità, per favorire l'integrazione tra i vari sistemi di trasporto, lo sviluppo di servizi innovativi di mobilità,
7		sostegno alle politiche di Mobility Management nelle aziende, favorendo soluzioni di trasporto alternativo (car pooling, politiche di sharing, mobilità attiva)
8		Servizi Smart nelle cerniere di Mobilità urbana per favorire il passaggio dal mezzo privato ai sistemi di pubblico trasporto e di mobilità condivisa.

PROGETTO DI INFOMOBILITÀ SPOLETO

SISTEMA DI INFO-UTENZA composto da:

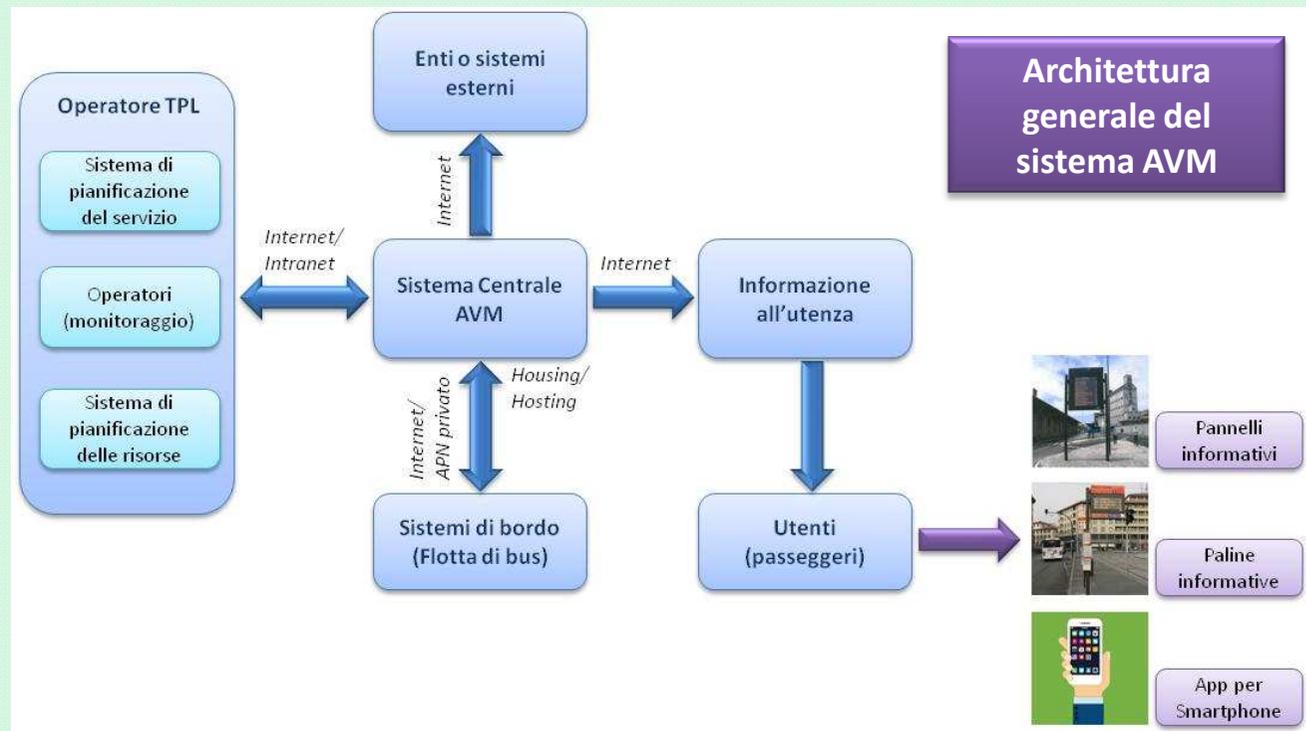
- 1 sistema AVM per la localizzazione della flotta e la gestione delle informazioni sui transiti alle fermate;
- 2 pannelli informativi per la pubblicazione dei transiti alle fermate (pannelli a messaggio variabile a 12 righe);
- 5 paline informative semplici;

SISTEMA DI MONITORAGGIO DEL TRAFFICO degli itinerari principali del territorio composto a sua volta da:

- 8 sensori Bluetooth;
- una piattaforma SW per l'acquisizione, l'elaborazione e l'analisi dei dati;

APP per il pagamento della sosta su strada;

APP per travel planner, gestione pagamento del viaggio pianificato e informazioni sul sistema della sosta.



PROGETTO DI INFOMOBILITÀ SPOLETO

