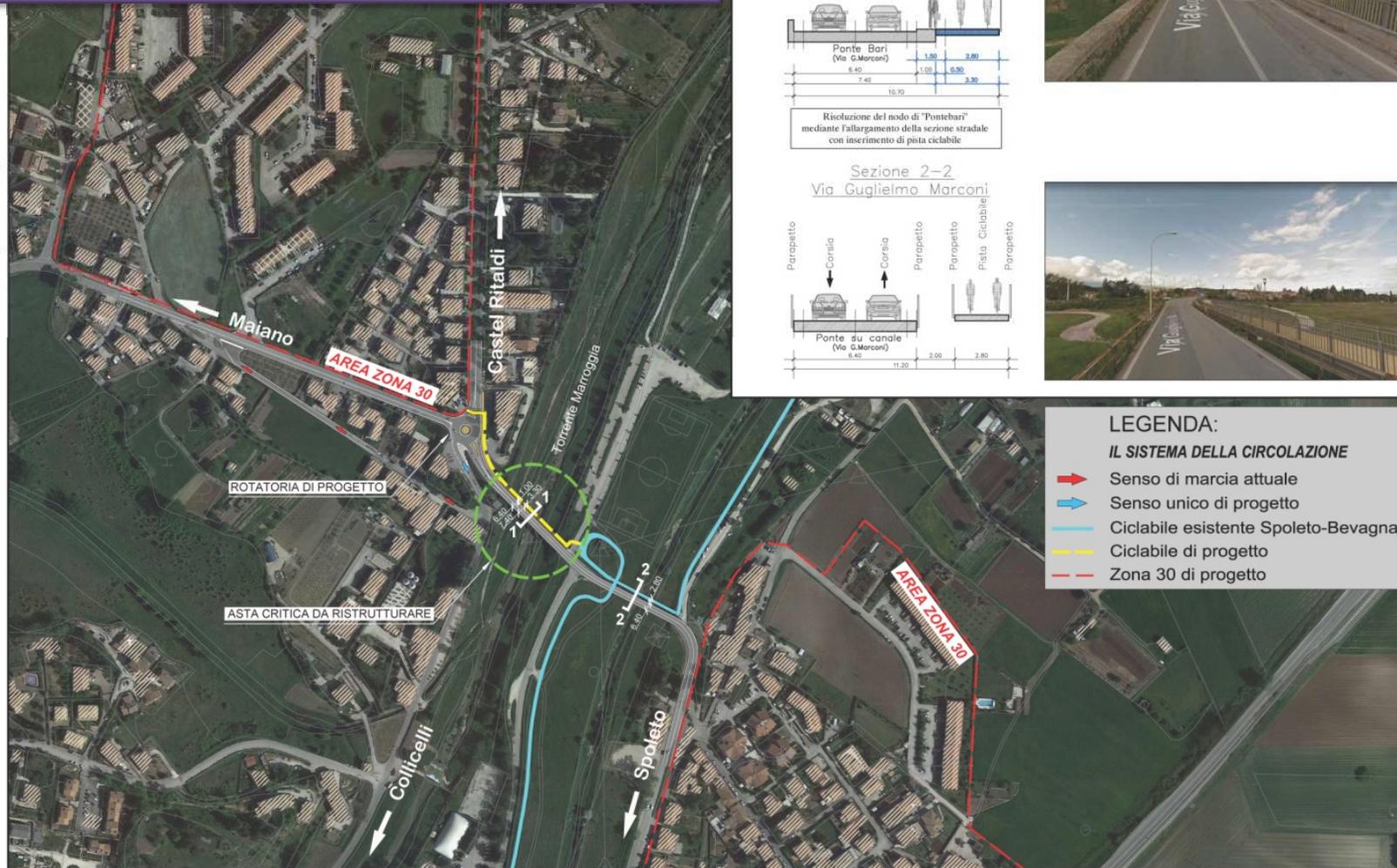


SPOLETO CITTÀ SICURA: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI NODI E FLUIDIFICAZIONE LENTA DELLA CIRCOLAZIONE

Pista ciclabile di riammagliatura dell'esistente pista ciclabile Spoleto-Bevagna con l'area Zona30 di progetto di Pontebari



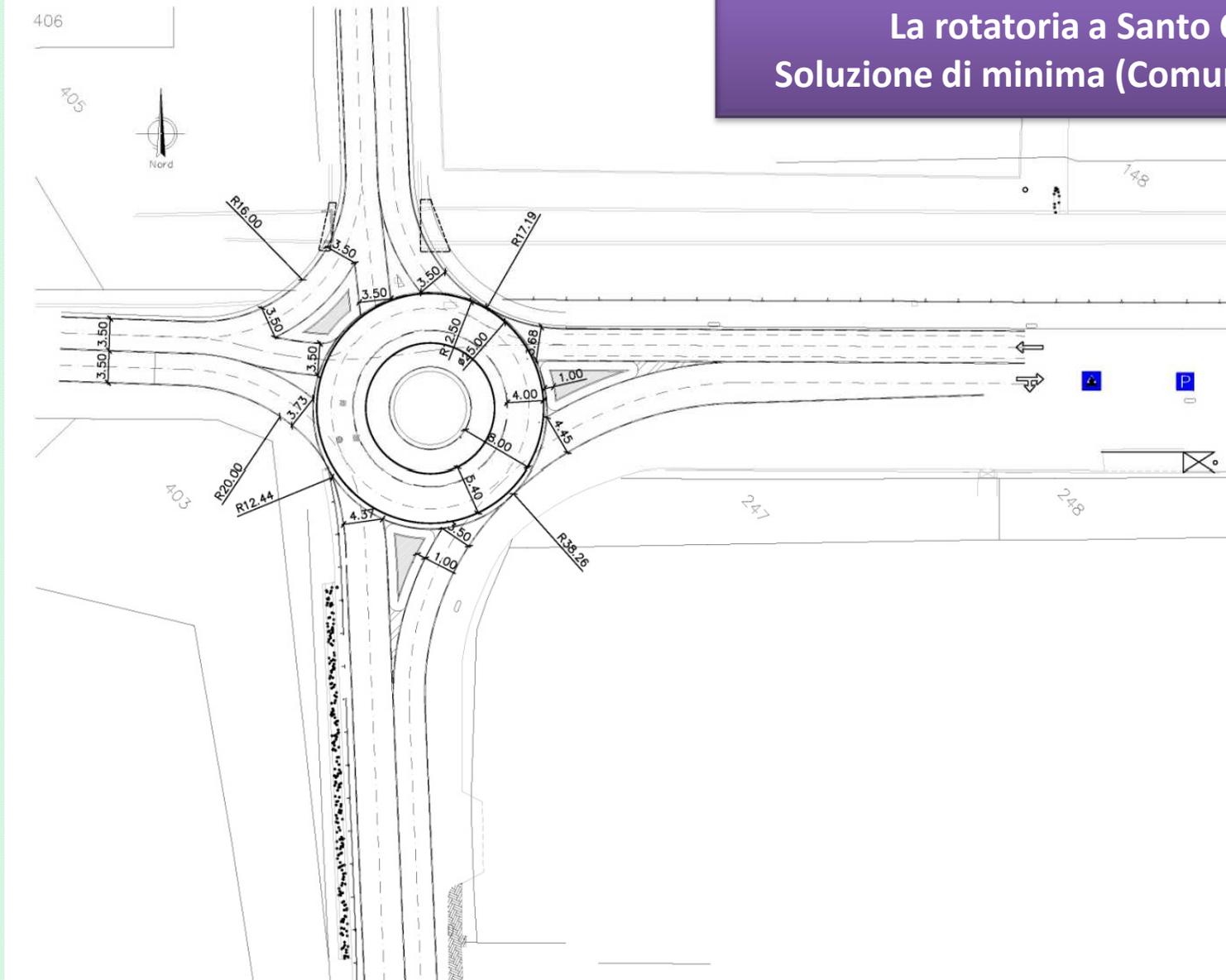
LEGENDA:

IL SISTEMA DELLA CIRCOLAZIONE

- Senso di marcia attuale
- Senso unico di progetto
- Ciclabile esistente Spoleto-Bevagna
- Ciclabile di progetto
- Zona 30 di progetto

SPOLETO CITTÀ SICURA: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI NODI E FLUIDIFICAZIONE LENTA DELLA CIRCOLAZIONE

La rotatoria a Santo Chiodo
Soluzione di minima (Comune di Spoleto)

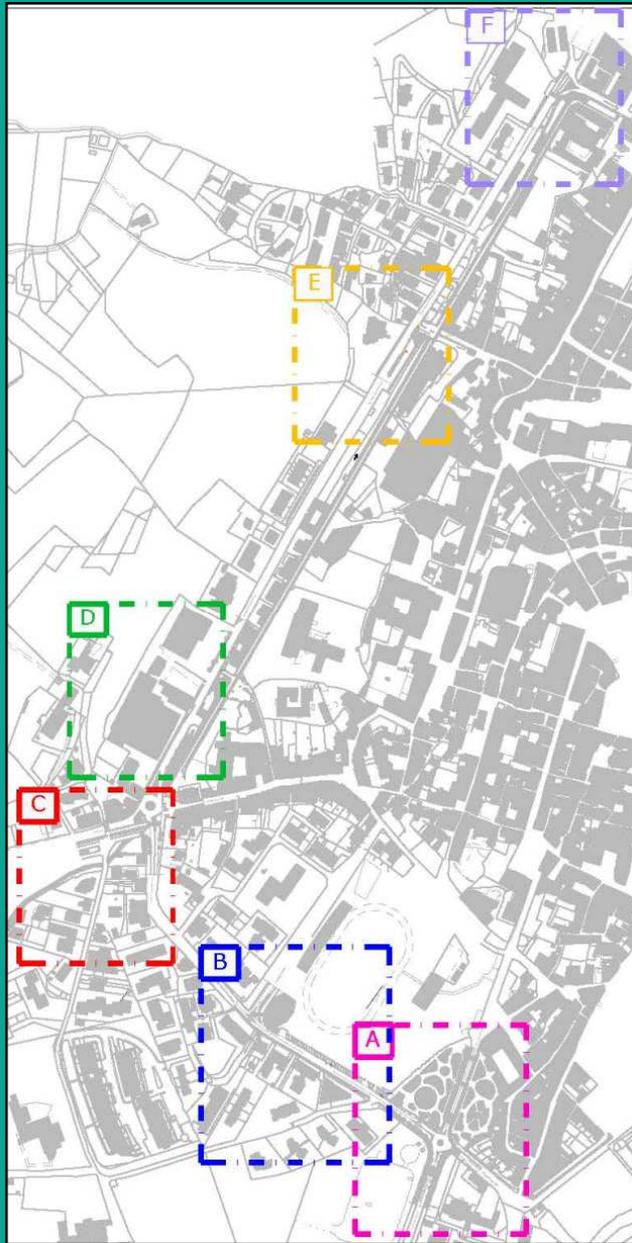


SPOLETO CITTÀ SICURA: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI NODI E FLUIDIFICAZIONE LENTA DELLA CIRCOLAZIONE

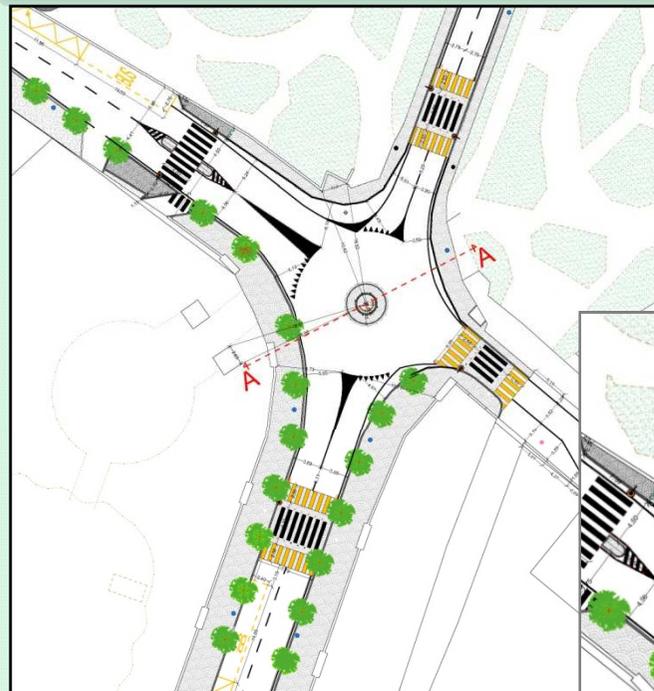
La rotatoria a Santo Chiodo
Soluzione Ottimale (PUMS)
Inquadramento allargato



SPOLETO CITTÀ SICURA: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI NODI E FLUIDIFICAZIONE LENTA DELLA CIRCOLAZIONE



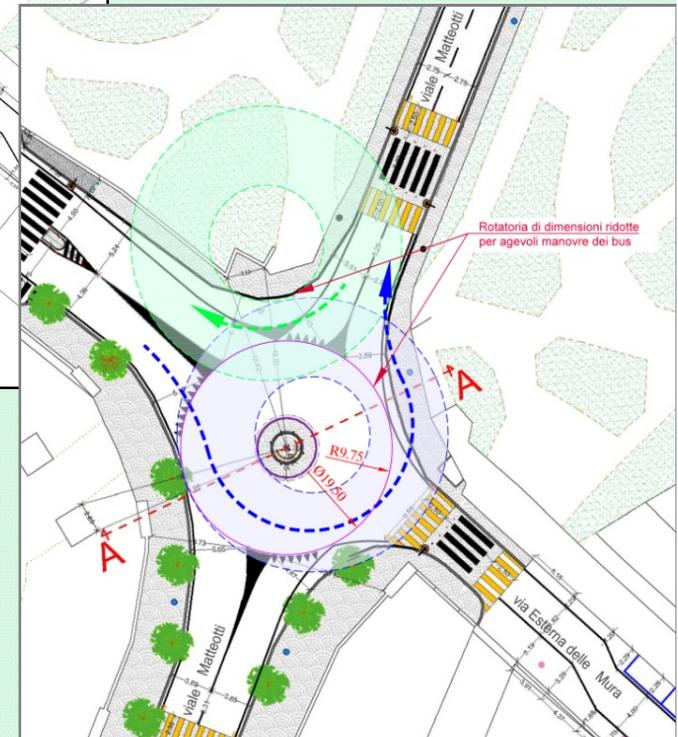
Interventi di messa in sicurezza su via Martiri della Resistenza (Agenda Urbana) NUOVA ROTATORIA SU VIALE MATTEOTTI - A



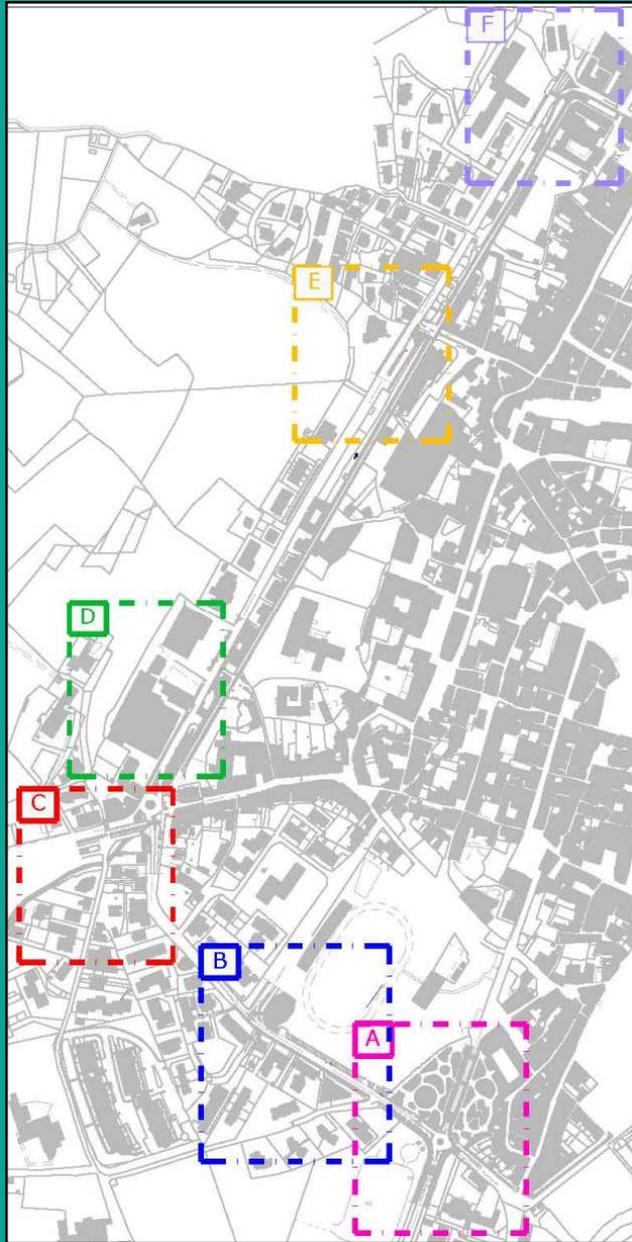
Rotatoria all'intersezione
Via Martiri della
Resistenza - Via Esterna
delle Mura - Viale
Matteotti

CRITICITÀ

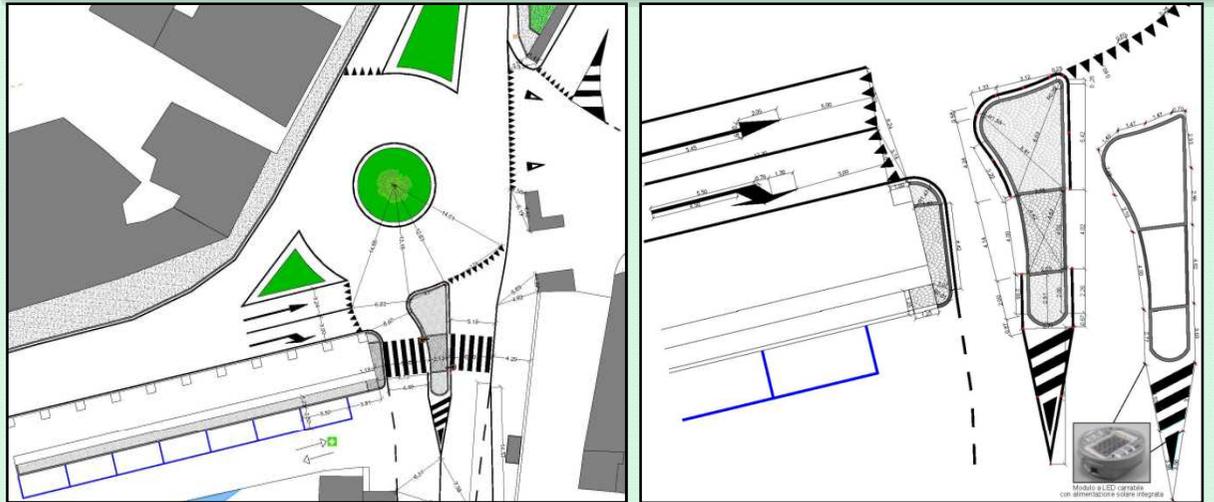
- dimensione ridotta per consentire agevoli inserimenti delle manovre degli autobus
- corsia di uscita su viale Matteotti in direzione Spoleto non conforme al DM2006



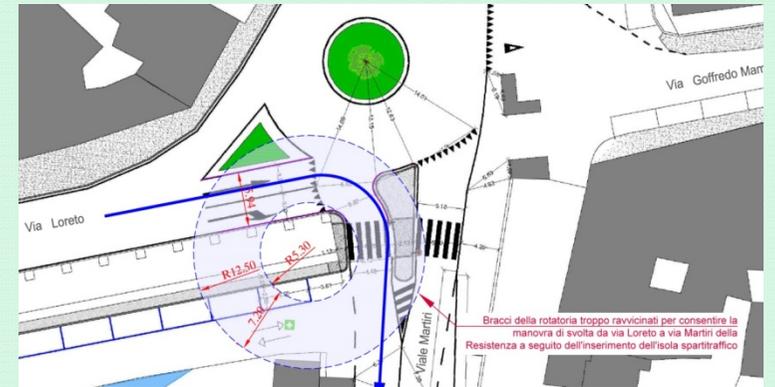
SPOLETO CITTÀ SICURA: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI NODI E FLUIDIFICAZIONE LENTA DELLA CIRCOLAZIONE



Interventi di messa in sicurezza su via Martiri della Resistenza (Agenda Urbana) ROTATORIA VIA GOFFREDO MAMELI - VIA LORETO - C



Messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale su via Martiri della Resistenza

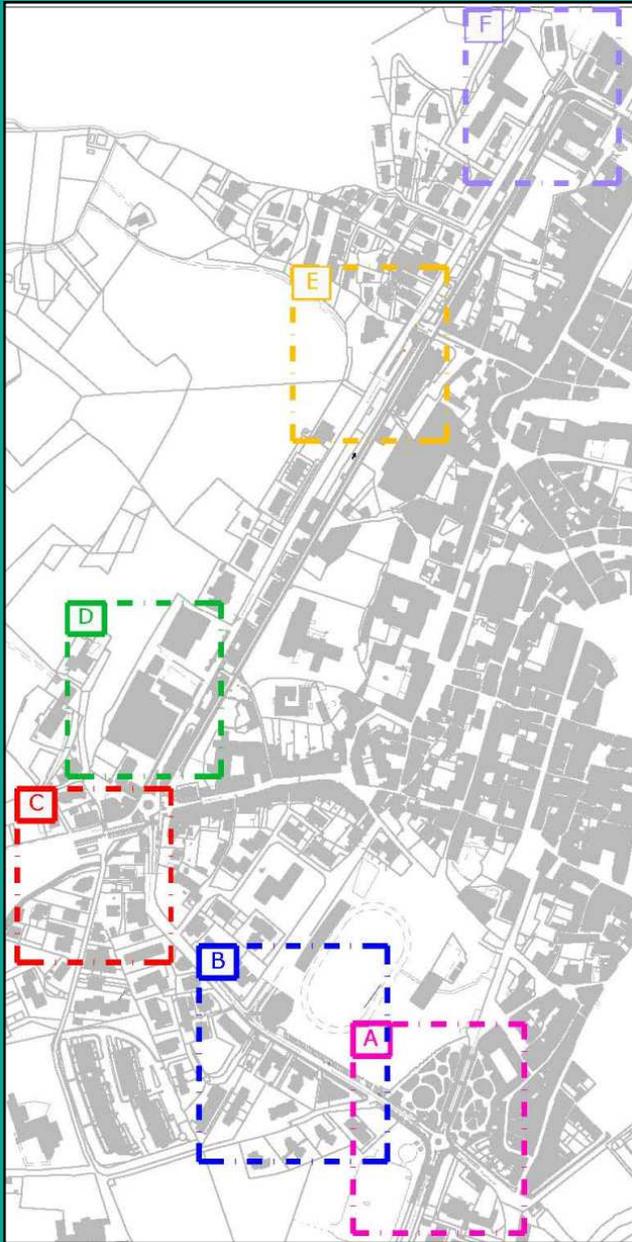


CRITICITÀ

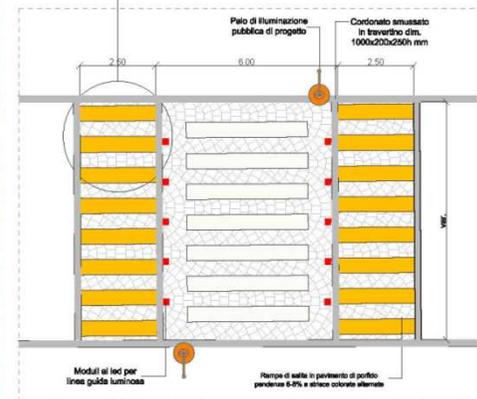
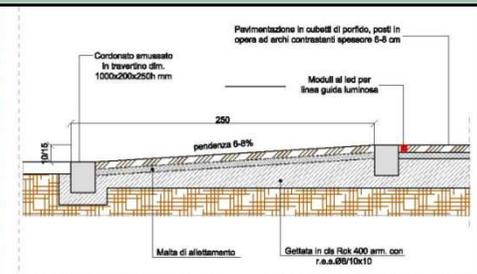
i bracci della rotatoria risultano troppo ravvicinati per consentire la manovra di svolta da via Loreto a via Martiri della Resistenza a seguito dell'inserimento dell'isola spartitraffico.

SPOLETO CITTÀ SICURA: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI NODI E FLUIDIFICAZIONE LENTA DELLA CIRCOLAZIONE

Interventi di messa in sicurezza su via Martiri della Resistenza (Agenda Urbana)
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE IN ADIACENZA DELL'INTERSEZIONE CON VICOLO S. MATTEO - D



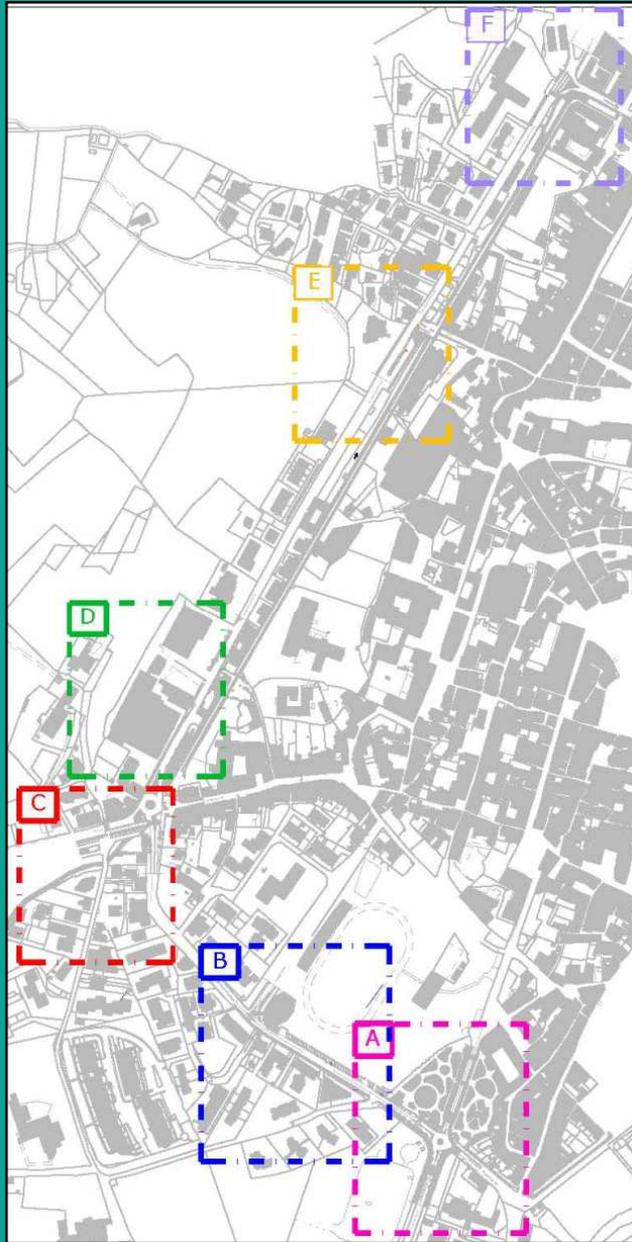
Messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale



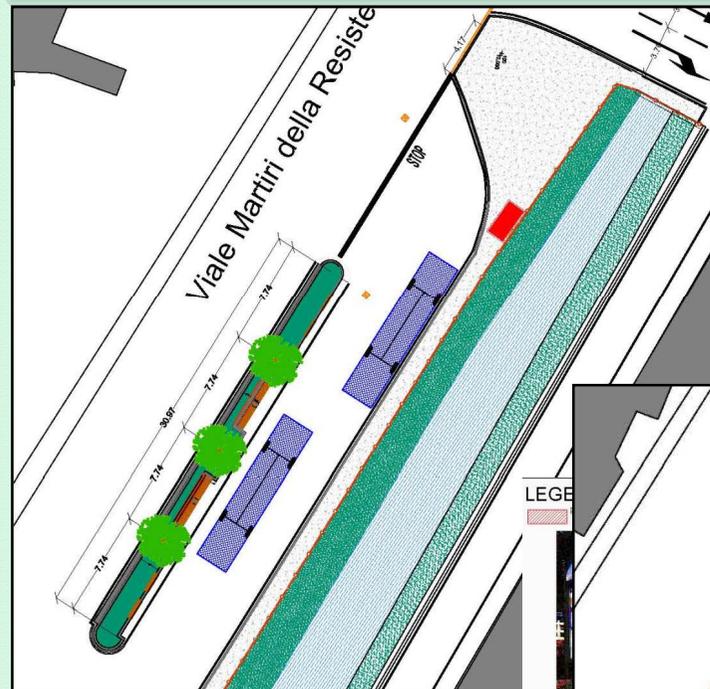
LEGENDA:

-  CADITOIE ESISTENTI
-  NUOVE CADITOIE DI PROGETTO
-  LAMPIONE DI PROGETTO
-  RINGHIERA DI PROGETTO
-  MODULI AL LED

SPOLETO CITTÀ SICURA: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI NODI E FLUIDIFICAZIONE LENTA DELLA CIRCOLAZIONE

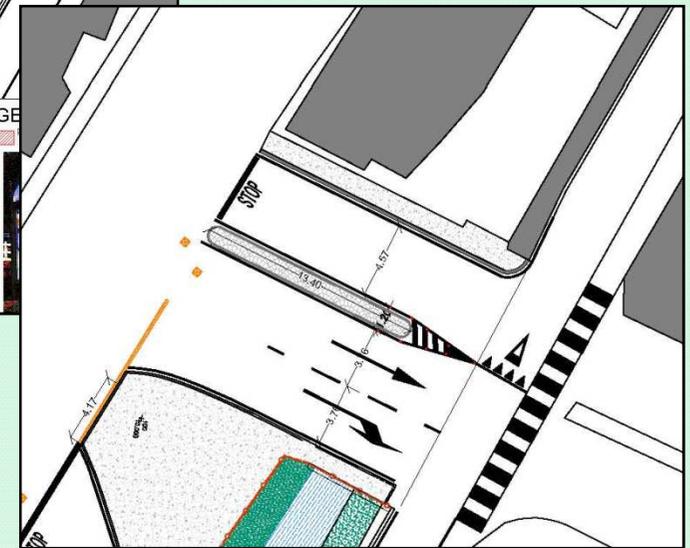


Interventi di messa in sicurezza su via Martiri della Resistenza (Agenda Urbana)
RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA DI SOSTA BUS IN CORRISPONDENZA DEL POSTERNA E MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE CON VIA DELLA POSTERNA - E

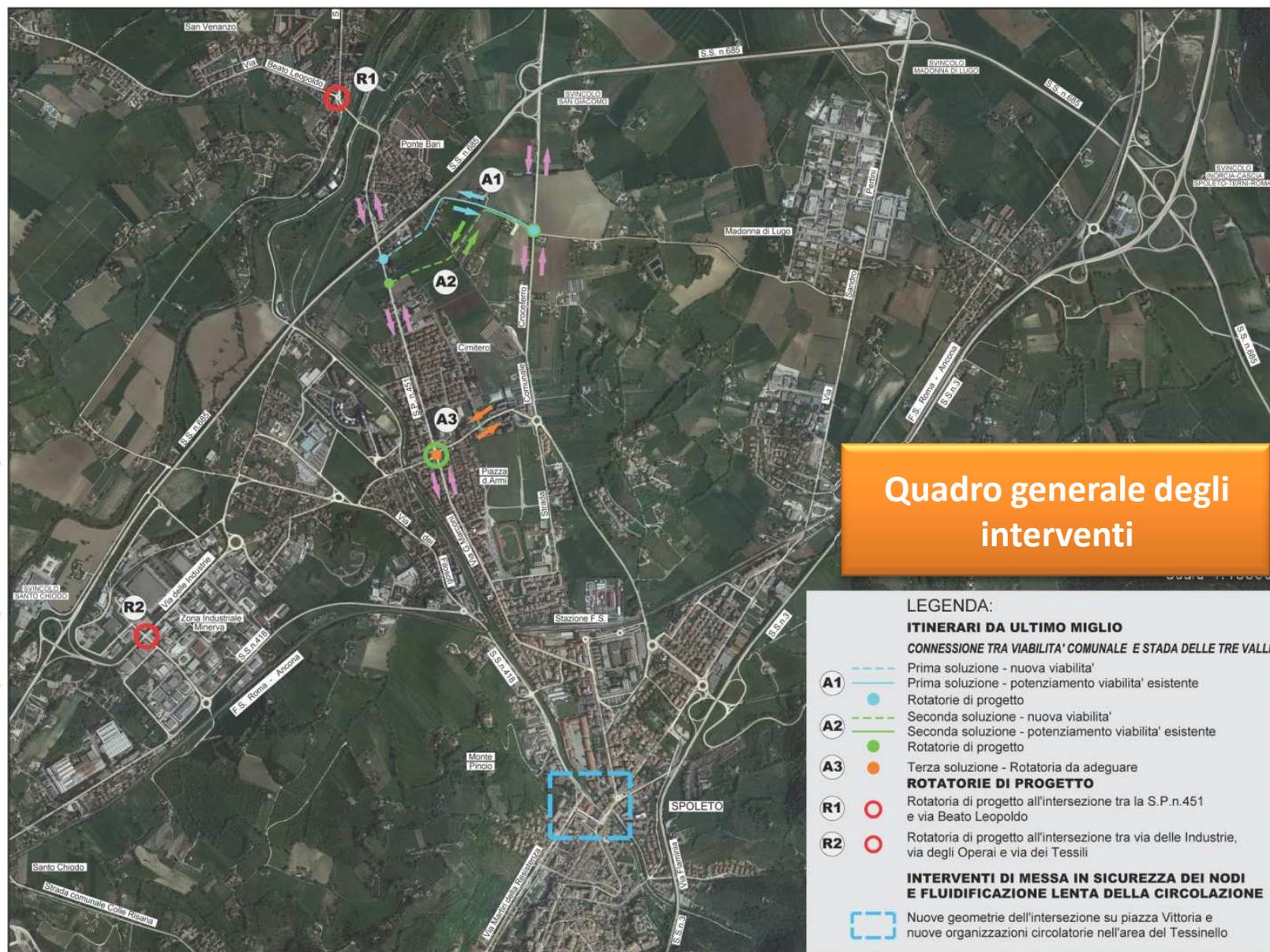


Riqualificazione dell'area di sosta bus su via Martiri della Resistenza

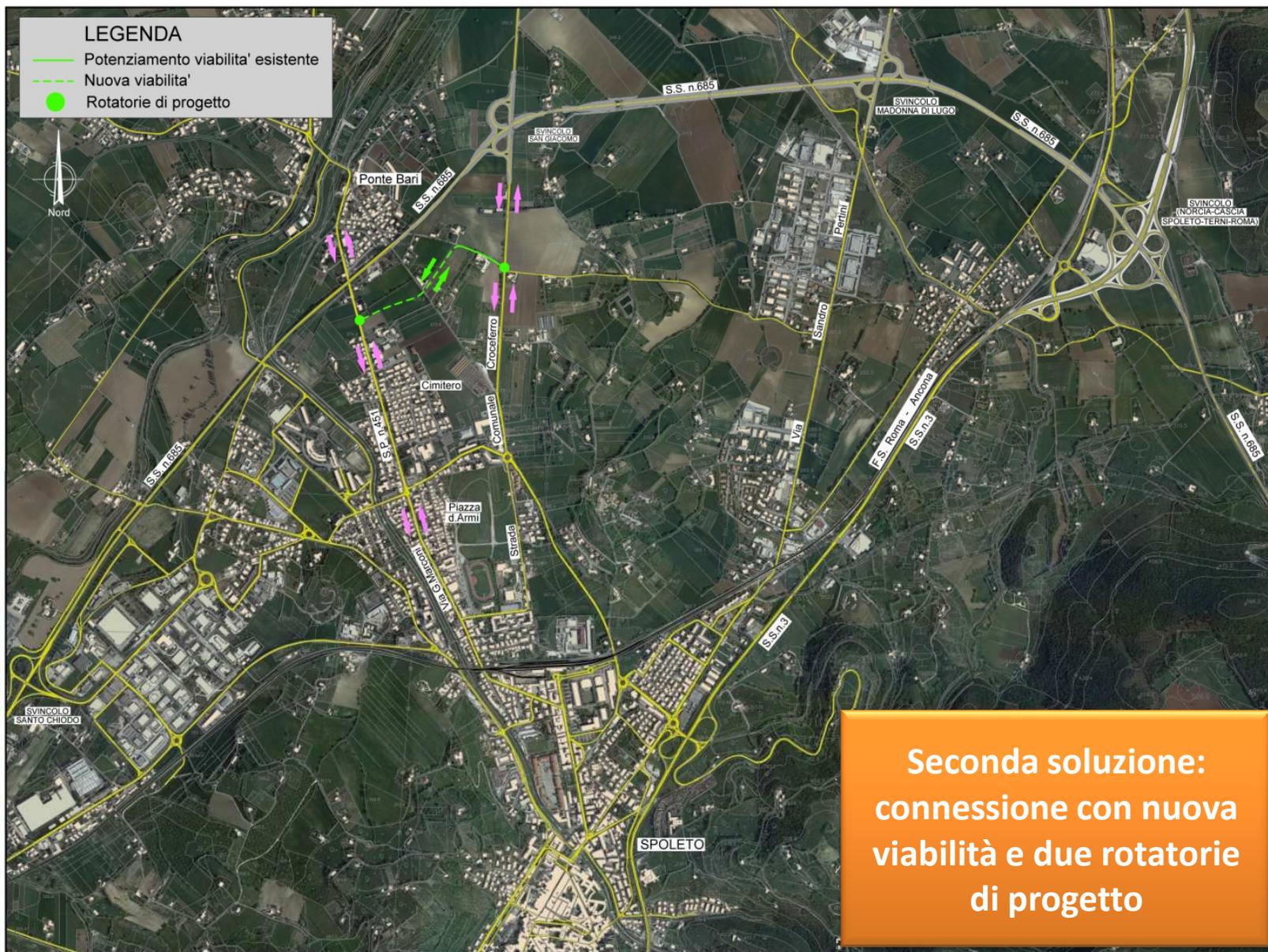
Riqualificazione dell'intersezione via della Posterna - via Martiri della Resistenza



INTERVENTI DA ULTIMO MIGLIO: CONNESSIONE TRA VIABILITÀ COMUNALE E STRADA TRE VALLI



INTERVENTI DA ULTIMO MIGLIO: CONNESSIONE TRA VIABILITÀ COMUNALE E STRADA TRE VALLI



**Seconda soluzione:
connessione con nuova
viabilità e due rotatorie
di progetto**

RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: LA MOBILITÀ ELETTRICA E LE POLITICHE DI SHARING

Num.	Localizzazione
1	Piazzale Roma
2	Via dello Stadio
3	Via Cecili
4	Piazza Vittoria
5	Largo Antonelli
6	Piazza d'Armi
7	Parcheggio Conad



Il PUMS prevede colonnine di ricarica per veicoli elettrici, sostituzione dei mezzi del TPL urbano con flotta elettrica.

La rete di colonnine elettriche per la ricarica, in particolare, è già definita in seno al programma Agenda Urbana, ed in parte realizzata.

Si prevedono 7 colonnine, ad ognuna delle quali sono riservati 2 spazi per la sosta

Colonnine di ricarica per veicoli elettrici

Colonnine di ricarica previste – progetto Agenda Urbana

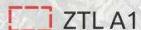
RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: LA MOBILITÀ ELETTRICA E LE POLITICHE DI SHARING

Legenda

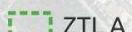


Stazioni BS

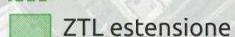
ZTL



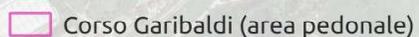
ZTL A1



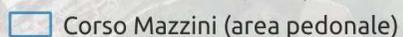
ZTL A



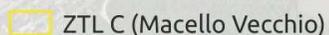
ZTL estensione



Corso Garibaldi (area pedonale)



Corso Mazzini (area pedonale)



ZTL C (Macello Vecchio)

Ipotesi di rete per il bike-sharing elettrico per la città di Spoleto

Num.	Stazione
1	Piazza Polvani
2	Posterna
3	Spoletosfera
4	Piazza Vittoria-via delle murelle
5	Tiro a Segno-via delle murelle
6	Largo Cesare Battisti
7	Piazzale Roma