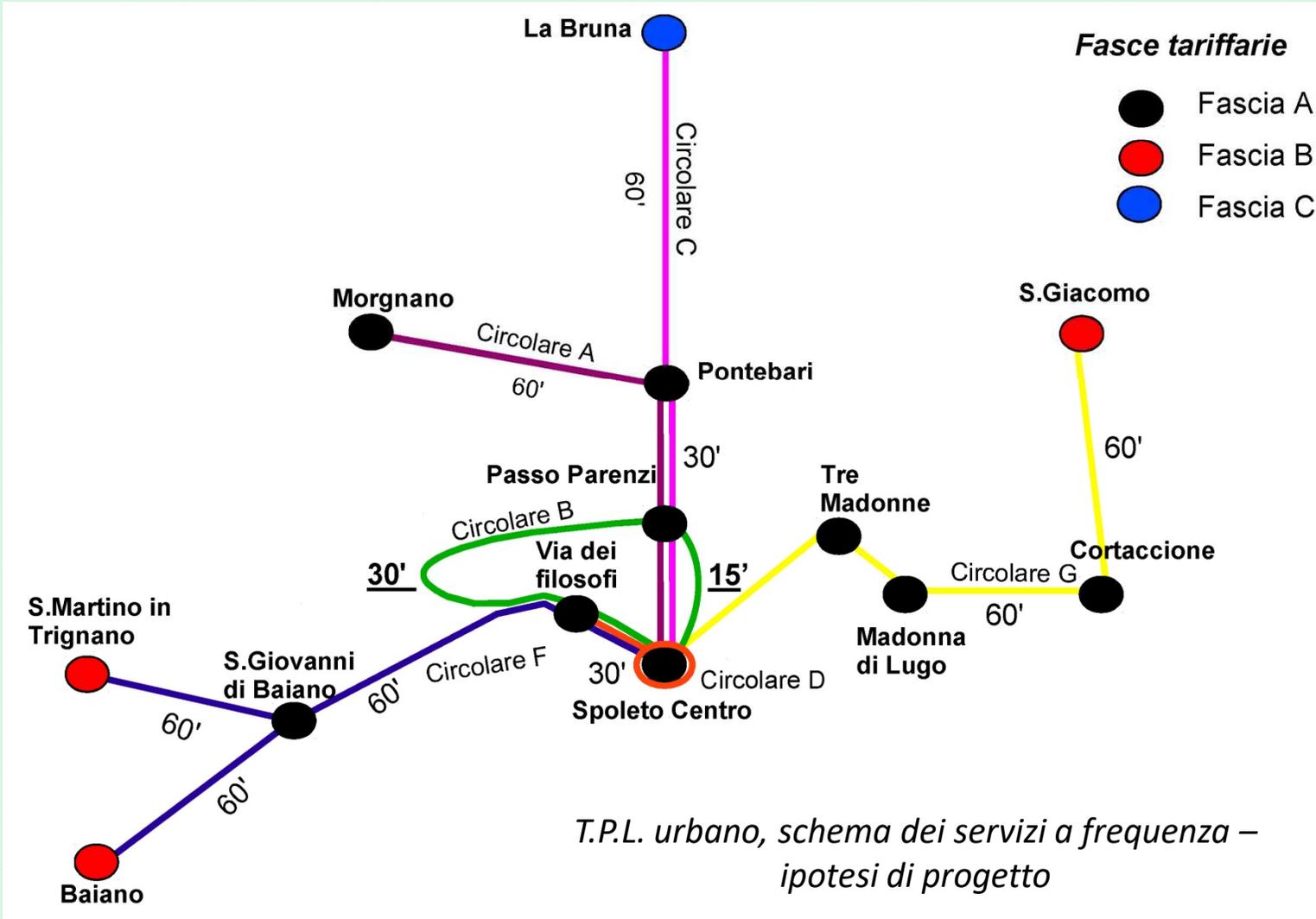


TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA

STRATEGIE DI RIASSETTO DEL COMPARTO E DI POTENZIAMENTO DI MOBILITÀ ALTERNATIVA

Ripristino del cadenzamento sull'asse Marconi-Posterna, ad alta densità abitativa e di servizi



TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA

STRATEGIE DI RIASETTO DEL COMPARTO E DI POTENZIAMENTO DI MOBILITÀ ALTERNATIVA

Rivalutare lo scorporo del trasporto scolastico, da esercire con modalità tradizionale

Costo ATTUALE del T.P.L. urbano – fonti di finanziamento

SITUAZIONE ATTUALE			
	KM	CORRISPETTIVO	COSTO
URBANO	1.459.825	€ 1,74	€ 2.540.095,50
SCOLASTICO			
Totale			€ 2.540.095,50

SITUAZIONE ATTUALE	
SOGGETTO FINANZIATORE	RISORSE
REGIONE UMBRIA	€ 1.919.000,00
COMUNE DI SPOLETO	€ 621.095,50
Totale	€ 2.540.095,50

Costo futuro del T.P.L. urbano - proposta regionale

SCENARIO BASE:UNICA GARA CON CORRISPETTIVO AGGIORNATO			
	KM	CORRISPETTIVO	COSTO
URBANO	959.825	€ 1,93	€ 1.852.462,25
SCOLASTICO	500.000	€ 1,93	€ 965.000,00
Totale			€ 2.817.462,25

**ASSETTI ECONOMICI PER
IL T.P.L. URBANO**

Costo futuro del T.P.L. urbano – ipotesi di scorporo dello scolastico

SCENARIO UNO:ATTUALE CON SCORPORO SCOLASTICO			
	KM	CORRISPETTIVO	COSTO
URBANO	959.825	€ 1,93	€ 1.852.462,25
SCOLASTICO	500.000	€ 1,50	€ 750.000,00
Totale			€ 2.602.462,25

1,93 € per urbano

1,50 € per lo scolastico

TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA

STRATEGIE DI RIASETTO DEL COMPARTO E DI POTENZIAMENTO DI MOBILITÀ ALTERNATIVA

Introduzione di un servizio a chiamata per il TPL urbano

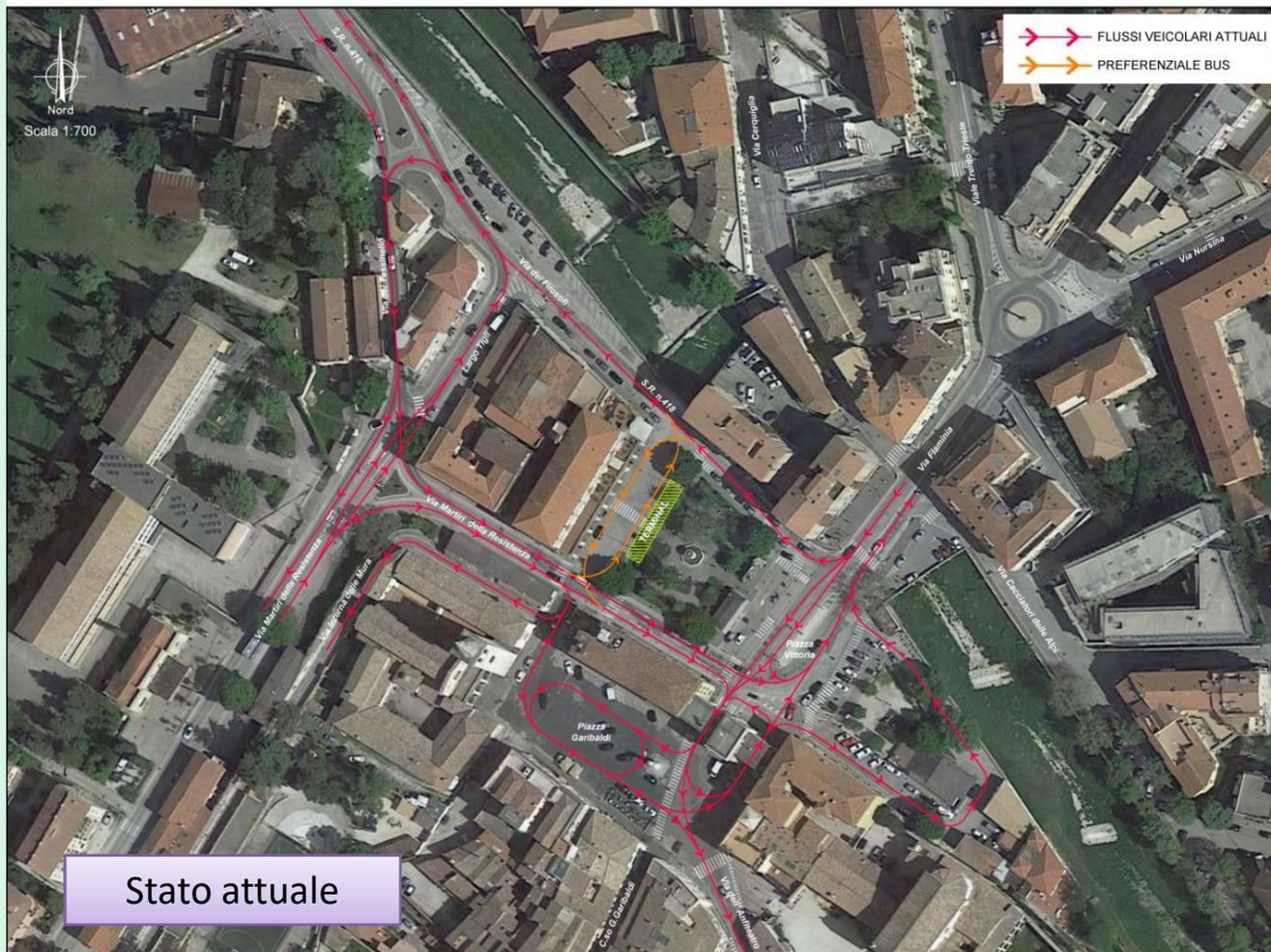
Si ritiene essenziale, nell'ottica di una comunque necessaria razionalizzazione delle risorse disponibili e di un'ottimizzazione del servizio attuale, valutare anche *l'introduzione di un **servizio a chiamata per il T.P.L. urbano***, ad esempio per le zone di Morgnano, S. Martino in Trignano e Baiano, come per tutte le aree a domanda debole, in particolare nell'area nord-est del comune.

**TAVOLO 3 – Nuovi assetti circolatori area del Tessinello piazza della Vittoria
Logistica merci, politiche della sosta e sistemi ettometrici**

Venerdì 26 luglio 2019
Ore 9:00

NUOVE ORGANIZZAZIONI CIRCOLATORIE NELL'AREA COMPRESA TRA VIA DEL TESSINELLO E PONTE SANGUINARIO

Valutazione trasportistica (micro-modello di simulazione) di nuove geometrie delle intersezioni e nuove organizzazioni circolatorie nell'area compresa tra Via del Tessinello e Ponte Sanguinario



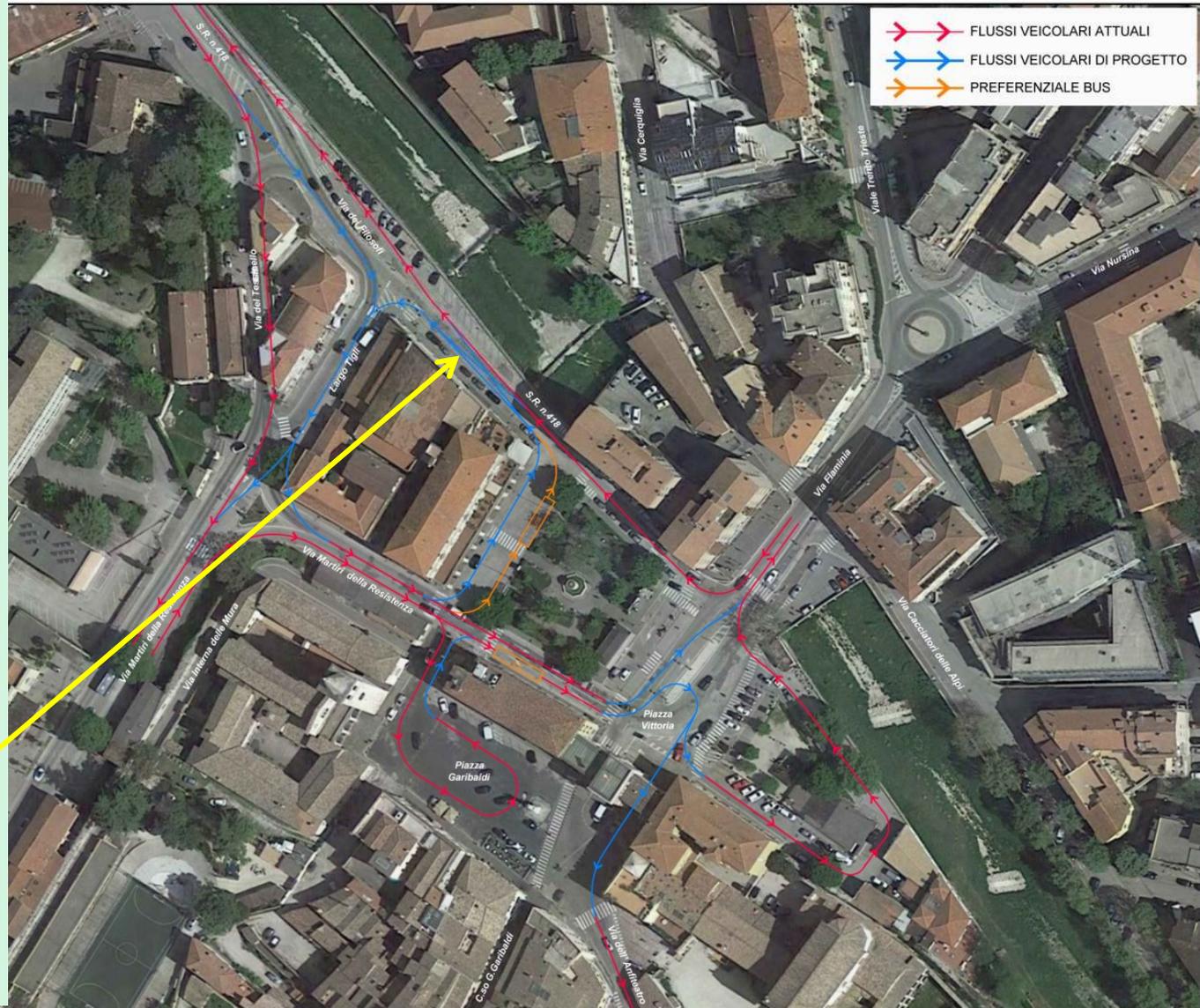
Ponte Sanguinario

NUOVE ORGANIZZAZIONI CIRCOLATORIE NELL'AREA COMPRESA TRA VIA DEL TESSINELLO E PONTE SANGUINARIO

Soluzione di progetto 6bis (soluzione ottimale):
nuove organizzazioni circolatorie in Piazza Vittoria e nell'area del Tessinello

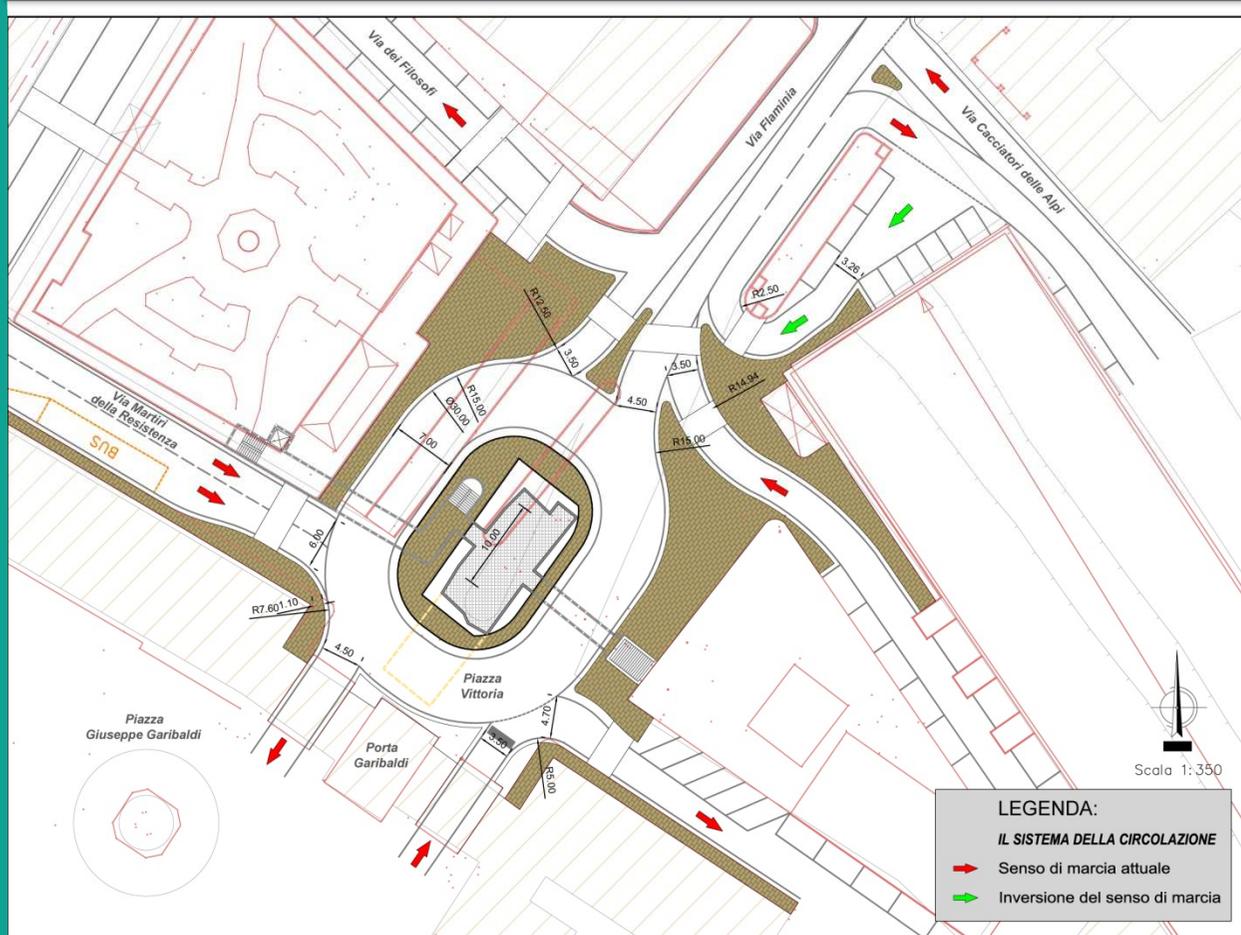
La soluzione prevede:

1. Chiusura del fornice
2. Pedonalizzazione parziale piazza Garibaldi-piazza Vittoria
3. La svolta su via dei Filosofi è ricondotta alla rotatoria su via Flaminia
4. Nuovo ingresso/uscita dal parcheggio di piazza Garibaldi
5. Nuovo assetto circolatorio via del Tessinello
6. Istituzione corsia veicolare per le svolte su via dei Filosofi sull'area del terminal
7. Istituzione doppia corsia su via dei Filosofi tra Piazza Vittoria-Terminal e Largo dei Tigli

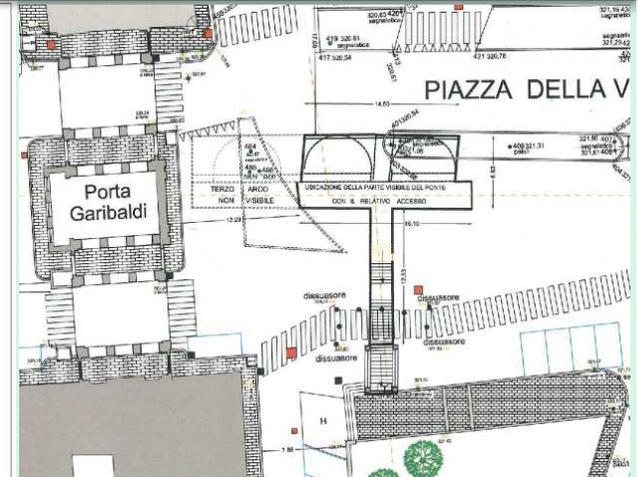


NUOVE ORGANIZZAZIONI CIRCOLATORIE NELL'AREA COMPRESA TRA VIA DEL TESSINELLO E PONTE SANGUINARIO

Soluzione di progetto proposta Rotary Club Spoleto: rotatoria in Piazza Vittoria



Rotatoria di progetto PUMS



Estratto del rilievo per la ricostruzione dello stato attuale con l'impronta del Ponte Sanguinario



Bozza dello schema circolatorio proposto dal Rotary Club di Spoleto

NUOVE ORGANIZZAZIONI CIRCOLATORIE NELL'AREA COMPRESA TRA VIA DEL TESSINELLO E PONTE SANGUINARIO

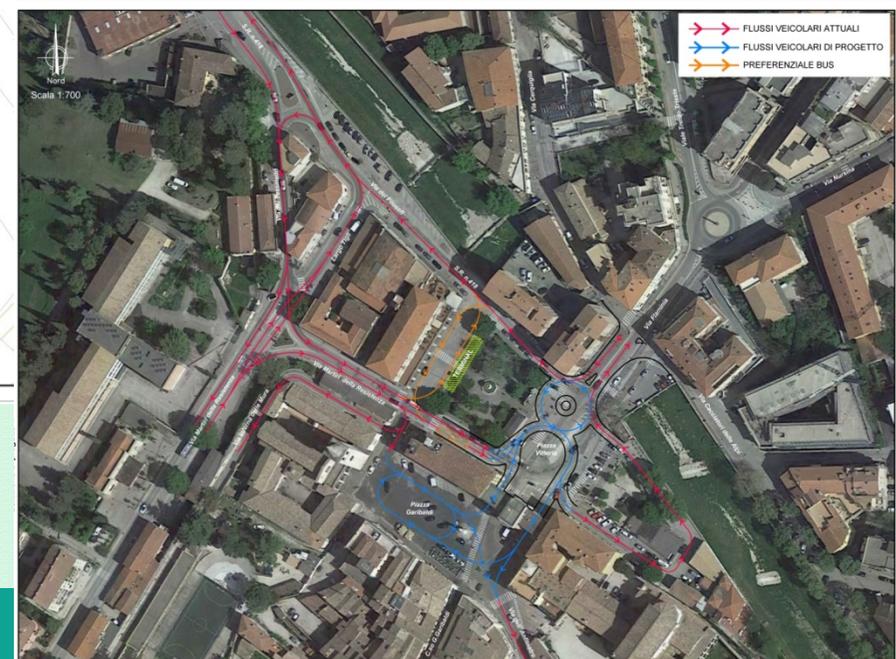
Soluzione di progetto 1: rotatoria in Piazza Vittoria



Rotatoria di progetto PUMS

La soluzione prevede:

1. Inversione dei sensi di marcia dei forni
2. Consente la svolta diretta su via dei Filosofi



NUOVE ORGANIZZAZIONI CIRCOLATORIE NELL'AREA COMPRESA TRA VIA DEL TESSINELLO E PONTE SANGUINARIO

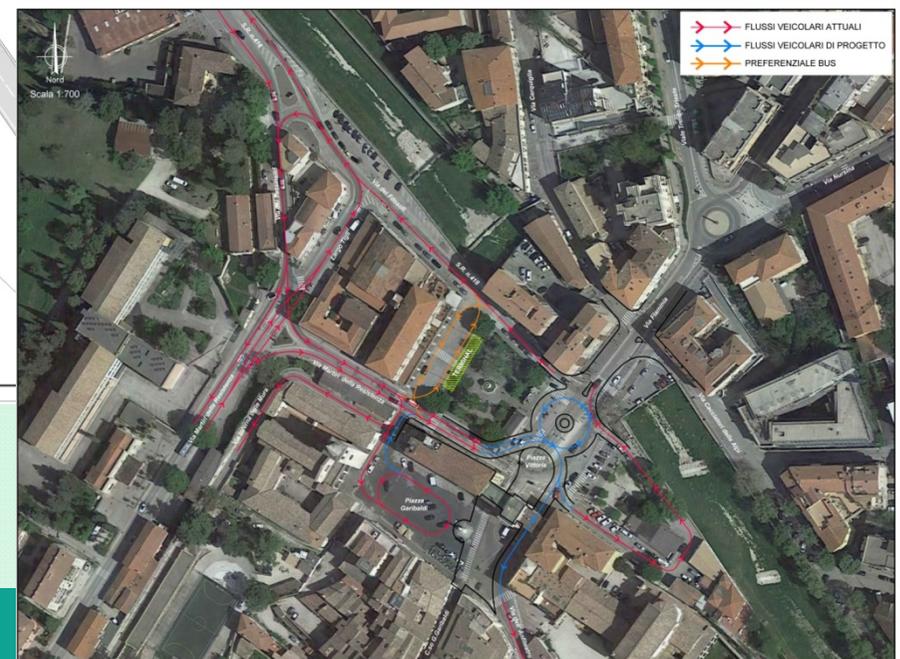
Soluzione di progetto 4: rotatoria in Piazza Vittoria



La soluzione prevede:

1. Chiusura del fornice
2. Pedonalizzazione piazza Garibaldi-piazza Vittoria
3. La svolta su via dei Filosofi è ricondotta alla rotatoria su via Flaminia
4. Nuovo ingresso/uscita dal parcheggio di piazza Garibaldi

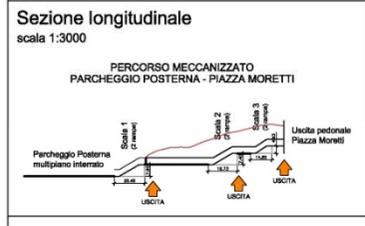
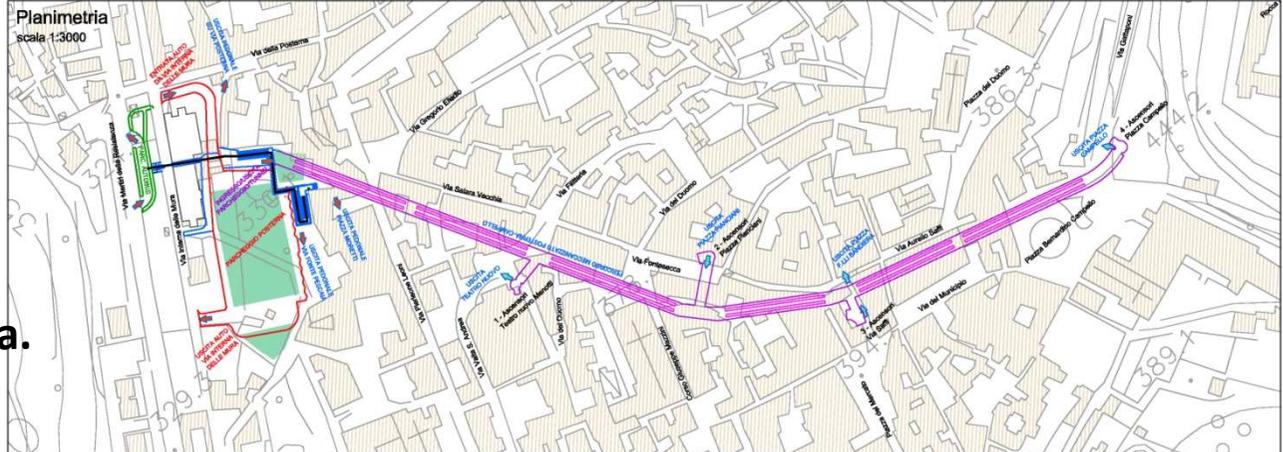
Rotatoria di progetto PUMS



I SISTEMI ETTOMETRICI

LA MOBILITÀ
ALTERNATIVA A SERVIZIO
DEL CENTRO STORICO

Park = 452 p.a.



Posterna
via Interna delle Mura
via Posterna
via Portafuga

Teatro Nuovo
Teatro Nuovo Moretti
Palazzo Collicola

Piazza Planclani
Tribuna e Museo del Costume e di Costume
Museo Archeologico Statale e Teatro Romano

Piazza del Mercato
Procuria della Repubblica
Casa Romagnoli
Palazzo Comunale e Basilica di Sant'Ademiano e Museo Diocesano
Duomo
Chiesa di S. Andrea e Cripta di S. Iustino
Arco di Druso e Germanico
Palazzo Mauri - Biblioteca Comunale

Piazza Campello
Rocca Albornoziana
Museo Nazionale del Duclato
Cina della Renna
Ponte de le Tori
Ciro dei Condotto

S. Giovanni
Torre dell'Olio

Torre dell'Olio
Piazza Torre dell'Olio
Chiostro di s. Nicola
Via Salara Vecchia

Posterna
via Interna delle Mura
via Posterna
via Portafuga

3

3

3

Da domenica a giovedì 7:00 - 21:00

Venerdì, sabato e prefestivi 7:00 - 01:00

Da domenica a giovedì 7:00 - 21:00

Venerdì, sabato e prefestivi 7:00 - 01:00

I SISTEMI ETTOMETRICI

FLUSSI PEDONALI SUI CORRIDOI ETTOMETRICI E SCALE MOBILI

Dati utilizzo sistemi meccanizzati (anni 2015 - 2016 – 2017- 2018)

CITTÀ di SPOLETO - UTILIZZO dei SISTEMI MECCANIZZATI dagli UTENTI

Valori annuali	PERCORSO POSTERNA	PERCORSO SPOLETOSFERA	PERCORSO ROCCA	TOTALE MOBILITA' ALTERNATIVA
anno 2015	585.000	285.000	370.000	1.240.000
anno 2016	645.000	255.000	530.000	1.430.000
2017 al I°t	105.298	21.962	52.206	179.466
2017 al II°t	162.140	46.241	133.970	342.351
2017 al III°t	223.395	79.023	167.634	470.052
2017 IV° t	161.280	41.347	79.052	281.679
anno 2017	652.113	188.573	432.862	1.273.548
2018 al I°t	145.967	32.710	81.857	260.534
2018 al II°t	229.880	71.765	180.510	482.155
2018 al III°t	246.687	90.655	171.069	508.411
2018 IV° t	192.173	43.445	104.106	339.724
anno 2018	814.707	238.575	537.542	1.590.824
variazioni% (2016 vs 2015)	10,3%	-10,5%	43,2%	15,3%
variazioni% (2017 vs 2016)	1,1%	-26,0%	-18,3%	-10,9%
variazioni% (2018 vs 2017)	24,9%	26,5%	24,2%	24,9%

Valori giornalieri medi	PERCORSO POSTERNA	PERCORSO SPOLETOSFERA	PERCORSO ROCCA	TOTALE MOBILITA' ALTERNATIVA
anno 2015	1.600	780	1.000	3.400
anno 2016	1.800	700	1.450	4.000
2017 al I°t	1.170	244	580	1.994
2017 al II°t	1.782	508	1.472	3.762
2017 al III°t	2.428	859	1.822	5.109
2017 al IV°t	1.753	449	859	3.062
anno 2017	1.787	517	1.186	3.489
2018 al I°t	1.622	363	910	2.895
2018 al II°t	2.526	789	1.984	5.298
2018 al III°t	2.681	985	1.859	5.526
2018 IV° t	2.089	472	1.132	3.693
anno 2018	2.232	654	1.473	4.358

Costo annuo
stimato in circa
1.340.000 €

I SISTEMI ETTOMETRICI

ARMONIZZAZIONE ORARI PARCHEGGI ETTOMETRICI

Spoletosfera

Spoletosfera di Robert Fuller
Passeggiata (sulle Mura) di
Circolo Tennis



Giardini

Casina dell'Ipocristano
Parco Carlo Mentis
Stadio Comunale



Piazza Carducci

Lungomare Cassio Pontano-Sans
Parco Chiocci Menegoz
Montarono



Piazza della Libertà

Ufficio Informazioni e Accoglienza Turistica,
Ufficio Postale
Museo Archeologico e Teatro Romano
Museo del Tessuto e del Costume
Tribunale
Palazzo Mauri - Biblioteca comunale
Duomo

1

7:00 – 20:30 FERIALE
9:00 – 20:30 FESTIVO

Madonna degli orti

Madonna degli Orti
Cimitero di S. Ruffolo



Duomo

Duomo
Piazza della Signoria
Ex seminario

Giro della Rocca

Giro della Rocca
Ponte delle Torri
Ciro dei Condotti
Cortile benedettino per Montefiascone
giardini della Rocca



Rocca

Rocca Albornoziana
Museo del Ducato
Fondazione per la conservazione ed il
restauro dei beni italiani

2

Ponzianina

Ponzianina
Anfiteatro romano

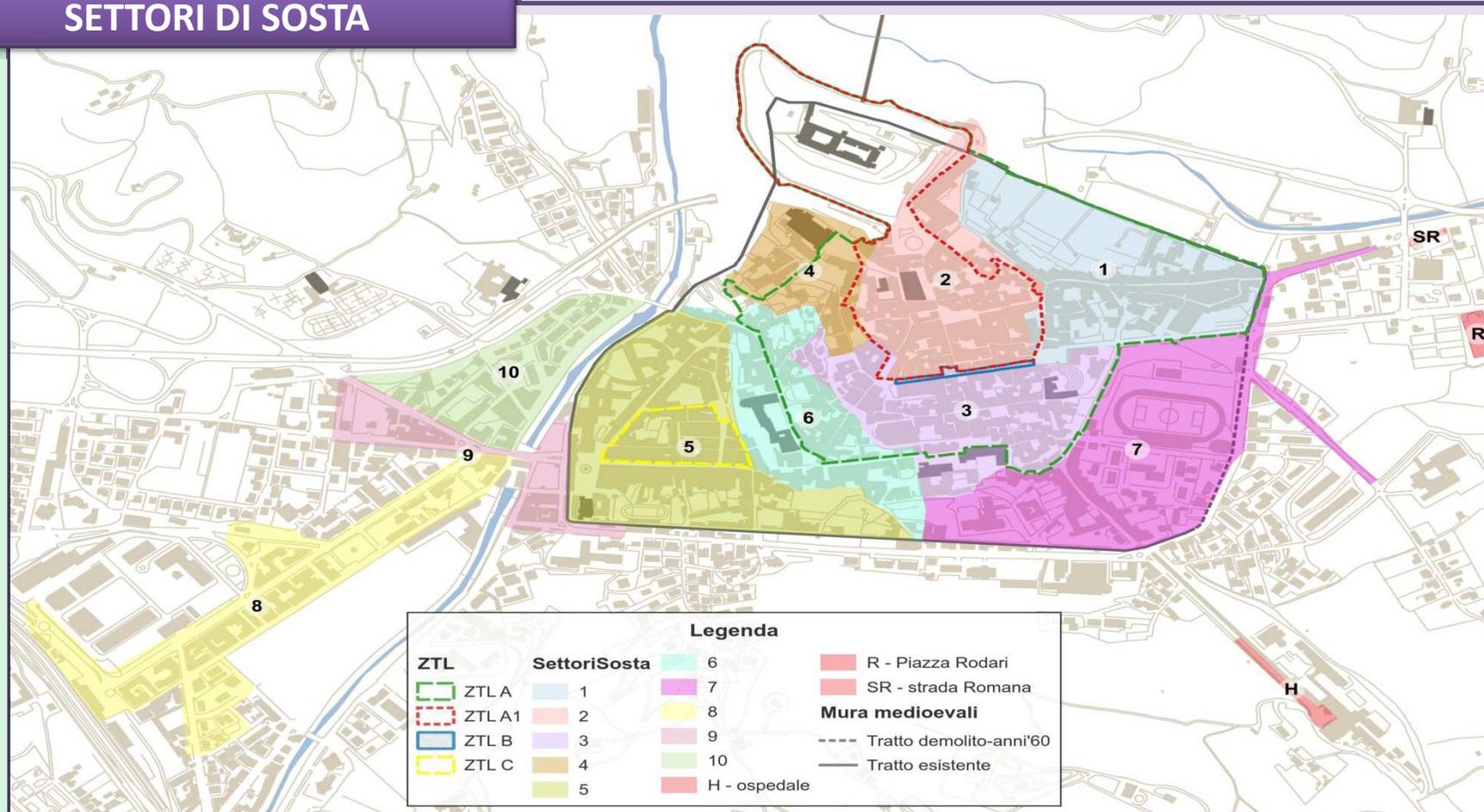
7:30 – 20:00 FERIALE
8:30 – 20:00 FESTIVO

7:30 – 20:30 FERIALE
8:30 – 20:30 FESTIVO

ALLINEAMENTO DEGLI ORARI DI APERTURA E
CHIUSURA DI SPOLETOSFERA E PONZIANINA

SOSTA NEL CENTRO STORICO E NELL'AREA DI PRIMA ESPANSIONE

SETTORI DI SOSTA

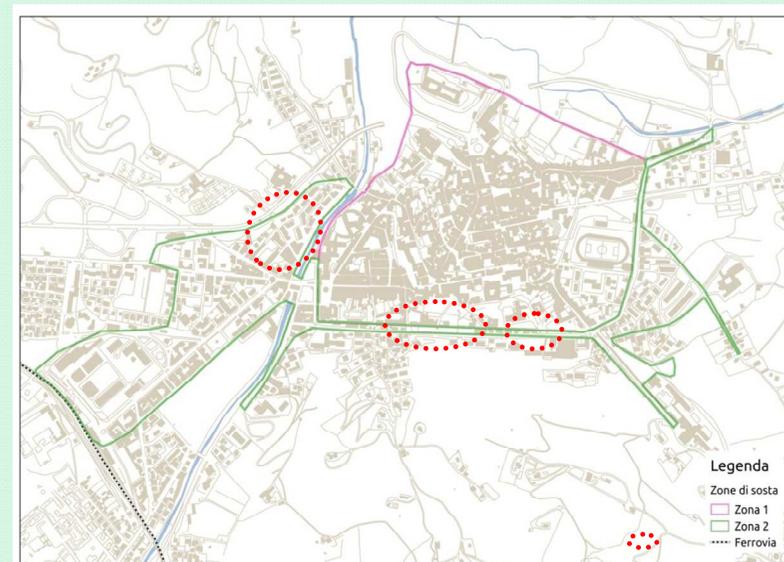


IL CONTESTO È CARATTERIZZATO DALLA PRESENZA DI SOSTA A PAGAMENTO. IL SISTEMA È STATO STRUTTURATO PER INDIRIZZARE L'UTENZA ATTRAVERSO POLITICHE TARIFFARIE CHE GARANTISCONO UN'ALTA ROTAZIONE NEI CONTESTI PIÙ APPETIBILI, E CONTESTUALMENTE CONTRIBUISCONO ALL'EQUILIBRIO ECONOMICO DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ ALTERNATIVA.

RIORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA DI SUPERFICIE

AZIONI PROPOSTE

1. Conversione a pagamento degli stalli tra via Posterna e l'ex mattatoio comunale lungo viale Martiri della Resistenza; i 54 stalli sono comunque compensati dalla buona disponibilità di stalli liberi o regolamentati nel contesto circostante, con 17 parcheggi lungo strada tra il mattatoio e porta Loreto, 45 stalli in superficie a disco orario e altri 90 seminterrati liberamente accessibili dalle 8:00 alle 20:00 in corrispondenza del supermercato Tigre, e altri 34 stalli recentemente convertiti a disco orario a largo Ermini
2. Modifica dell'assetto attuale di via Cacciatori delle Alpi, con la ricollocazione degli stalli liberi in via Bandini e la riconversione a pagamento per tutto l'asse. La continuità lungo via Cacciatori delle Alpi, che passerebbe da 68 a 85 stalli a pagamento, e il contestuale riposizionamento in via Bandini degli stalli liberi consentirebbe la rimozione di un parcometro.
3. Incremento delle aree precluse agli abbonati, includendo in primis quelle nelle immediate vicinanze dei parcheggi di struttura e quelle a maggiore appetibilità, ottimizzando la rotazione e l'effetto del pricing.

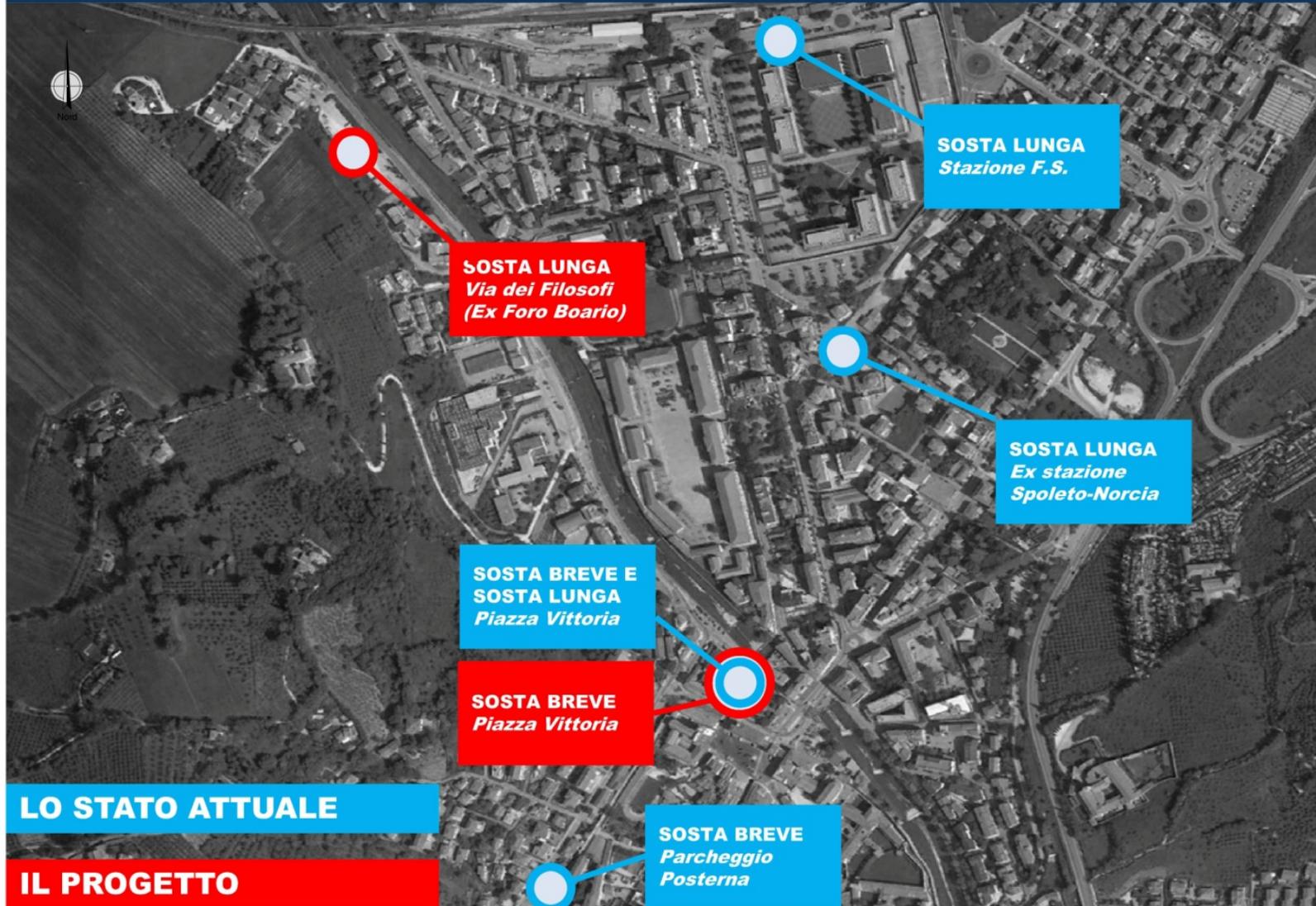


Comparti interessati da rilievo di domanda e offerta di sosta e aree d'intervento

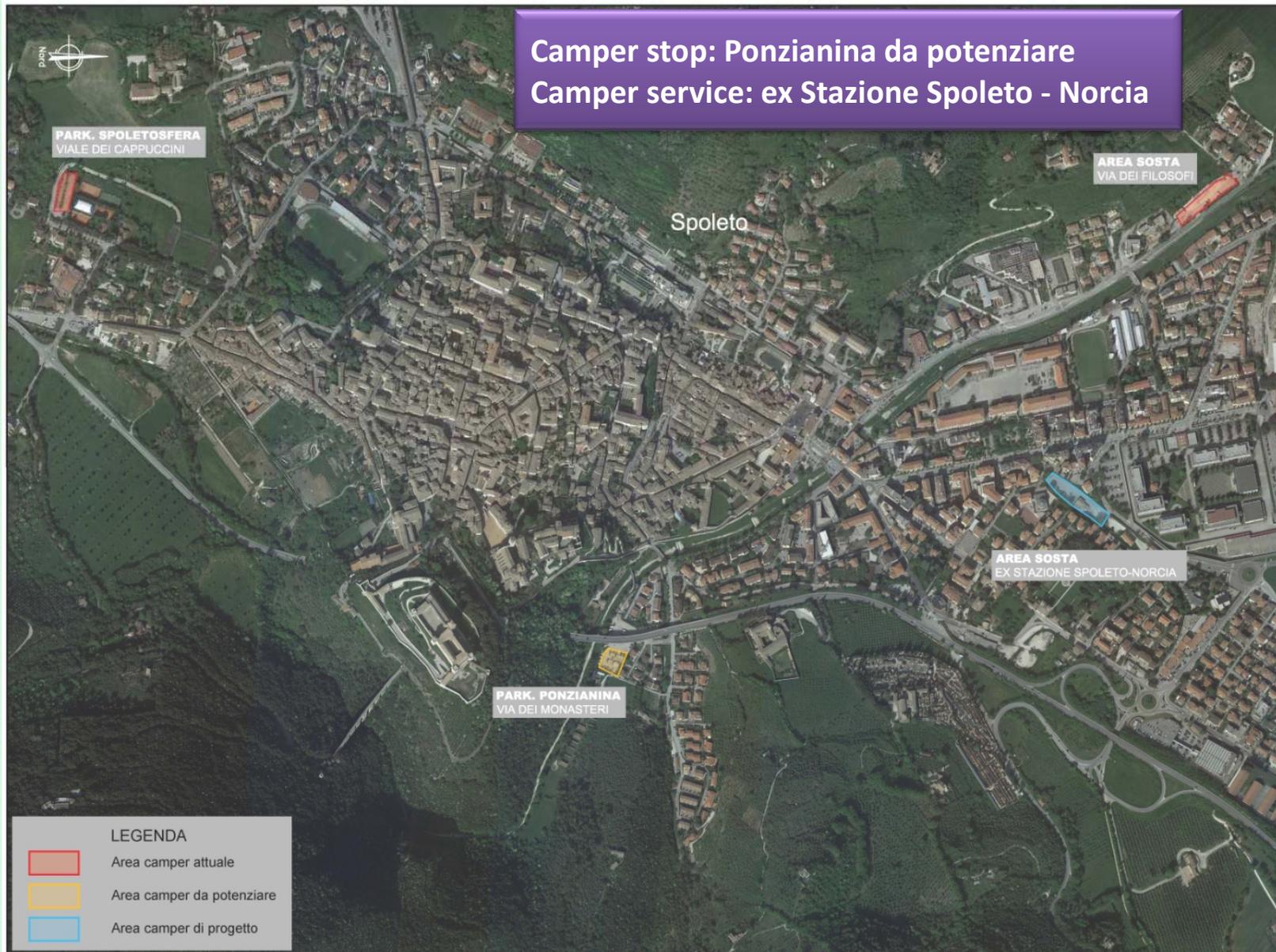
LE AZIONI PROPOSTE OTTIMIZZANO IL COMPARTO, SIA DAL PUNTO DI VISTA FUNZIONALE CHE DA QUELLO DELLA SOSTENIBILITÀ ECONOMICA.

RIORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA BUS

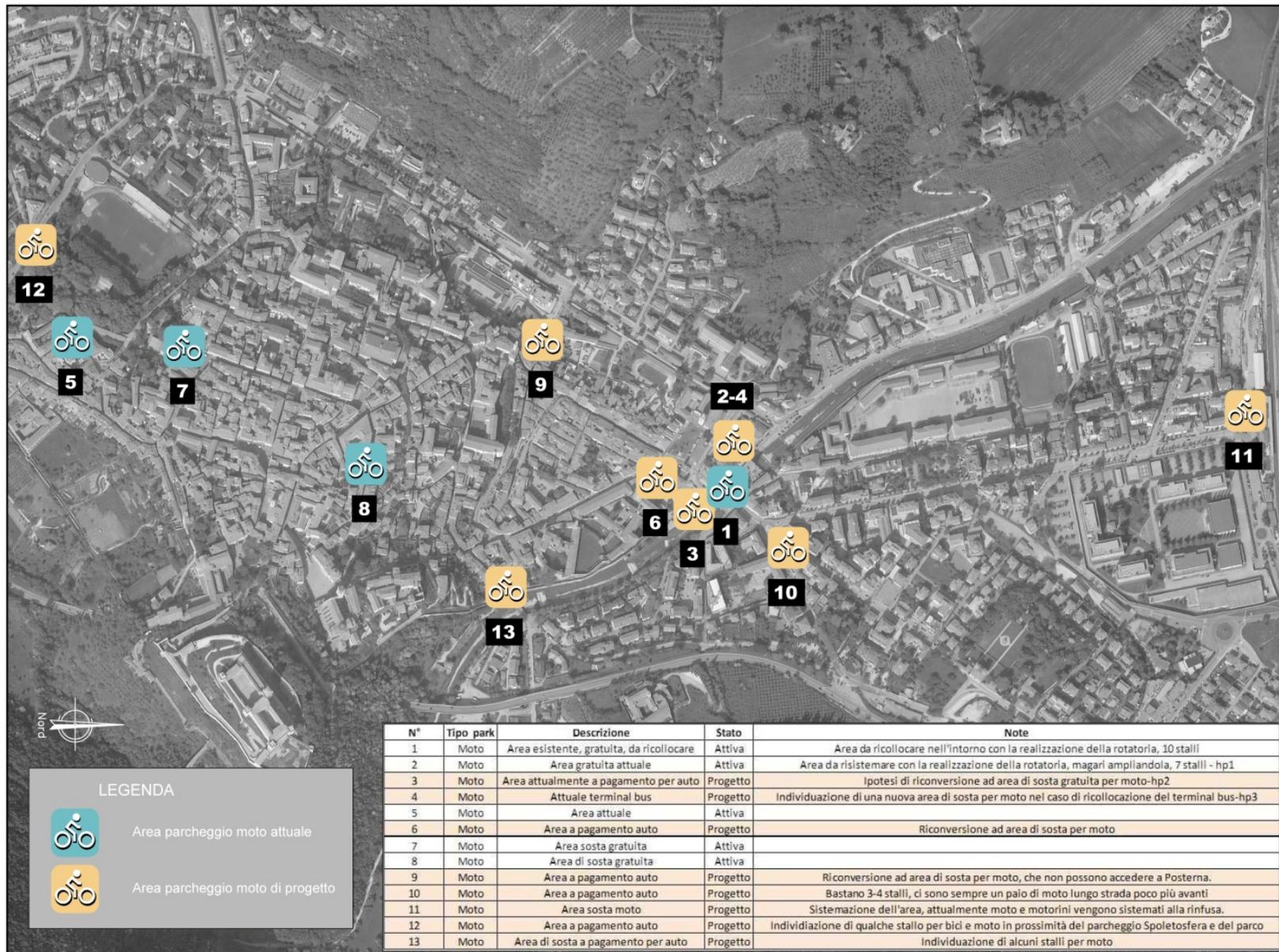
RIORGANIZZAZIONE DEL TERMINAL BUS A SPOLETO: Lo stato attuale e di progetto



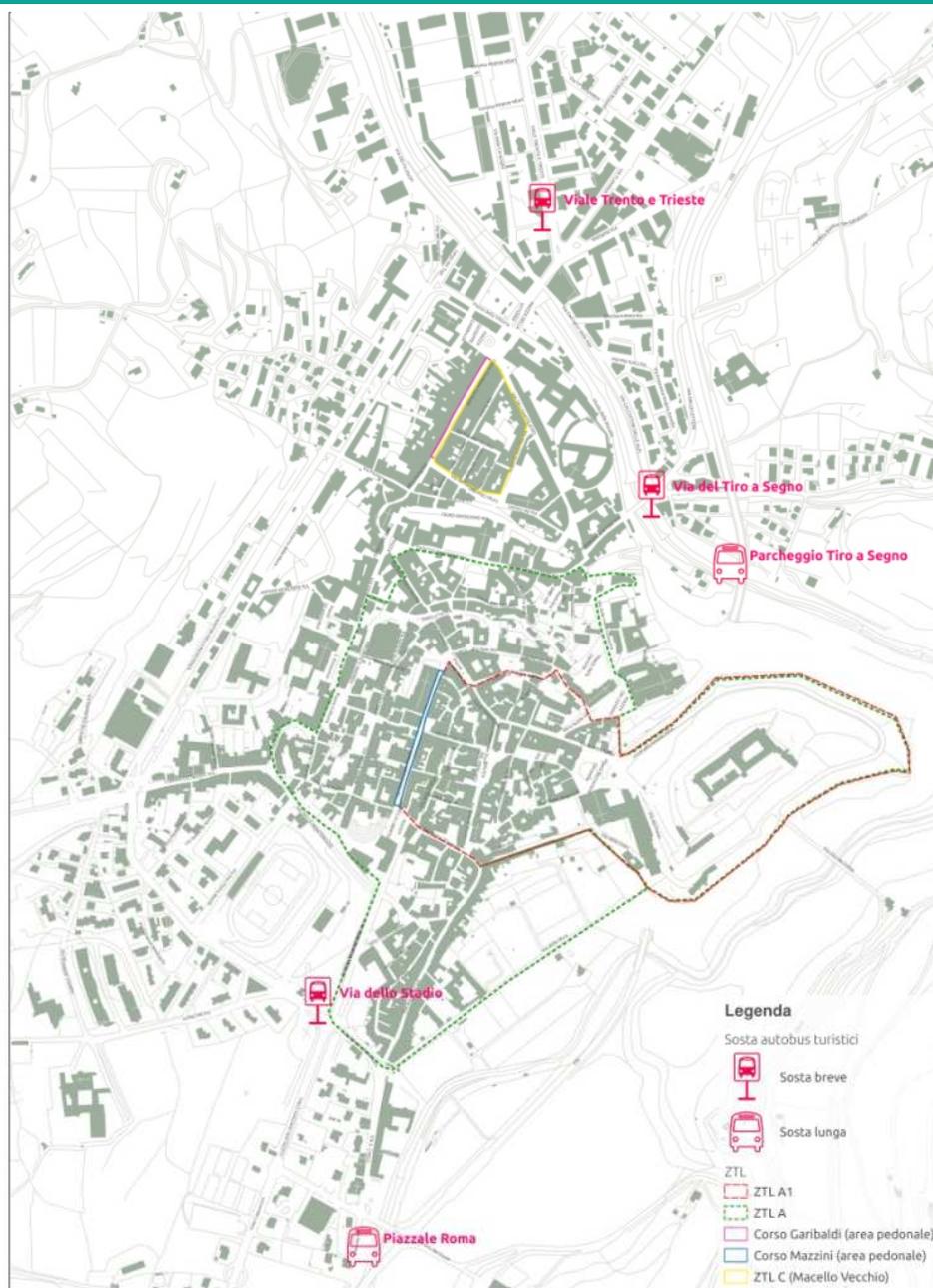
CAMPER SERVICE E CAMPER STOP



PARK MOTOCICLI



LA SOSTA DEI BUS TURISTICI



I bus turistici sono attualmente indirizzati come segue:

- nord, parcheggio Tiro a Segno, **13 posti** (non accessibile il venerdì mattina causa mercato).
- provenienze da sud, piazzale Roma, **9 posti**.

La tariffa è di **15 €** al giorno.

Non sono segnalate aree per la **sosta breve**, che consentano di effettuare le operazioni di discesa e salita dei passeggeri per poi raggiungere le aree di sosta sopra specificate.



Sosta breve (proposta PUMS):

1. Viale Trento e Trieste
2. Via del Tiro a Segno
3. Via dello Stadio

Sosta Lunga (esistente):

1. Parcheggio Tiro a Segno
2. Piazzale Roma

PROGETTO DI INFOMOBILITÀ SPOLETO

