

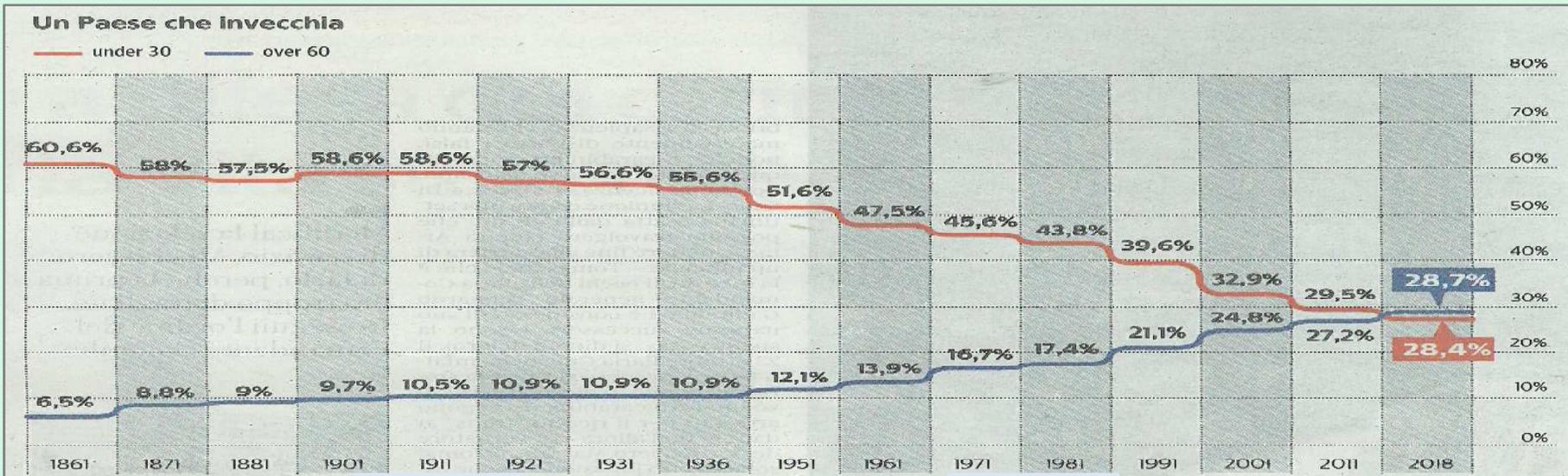
PUNTI DI FORZA E PUNTI DI DEBOLEZZA DELLA MOBILITA' SPOLETINA

<i>Punti di forza</i>	<i>Punti di debolezza</i>
Rete infrastrutturale estesa	Disomogeneità delle caratteristiche geometriche degli itinerari principali, discontinuità per la rete dei percorsi pedonali
Offerta servizi di T.P.L. variegata	Inadeguatezza della rete dei nodi di scambio
	Nessuna integrazione tariffaria
TPL su gomma consistente	Scarsità di informazione
Percorsi ferro – gomma pubblica in relazione	Logistica poco attenta all'intermodalità, in particolare con il ferro
Sosta in struttura con costi abbonamento contenuti	Mancato equilibrio economico per il sistema integrato sosta di superficie-sosta di struttura - mobilità alternativa
Sistema della mobilità articolato	Assenza di politiche unitarie di gestione
	Difficile accesso alle informazioni

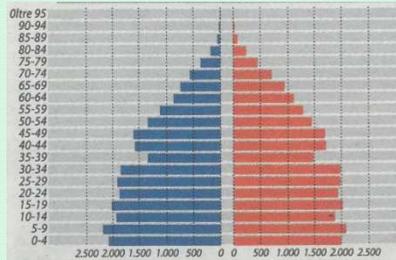
TAVOLO 1 – MOBILITA' DOLCE, ZONE 30, BICIPLAN E SICUREZZA STRADALE

Venerdi 26 luglio 2019
Ore 9:00

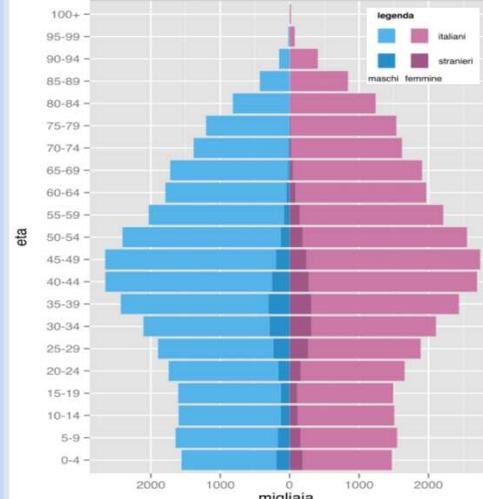
COMUNE DI SPOLETO PIANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



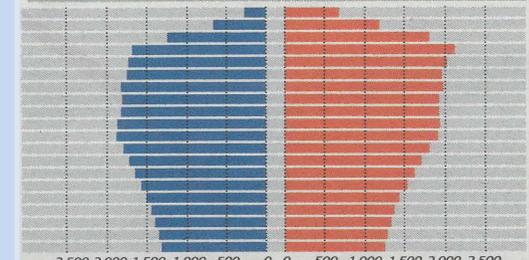
1957



2018



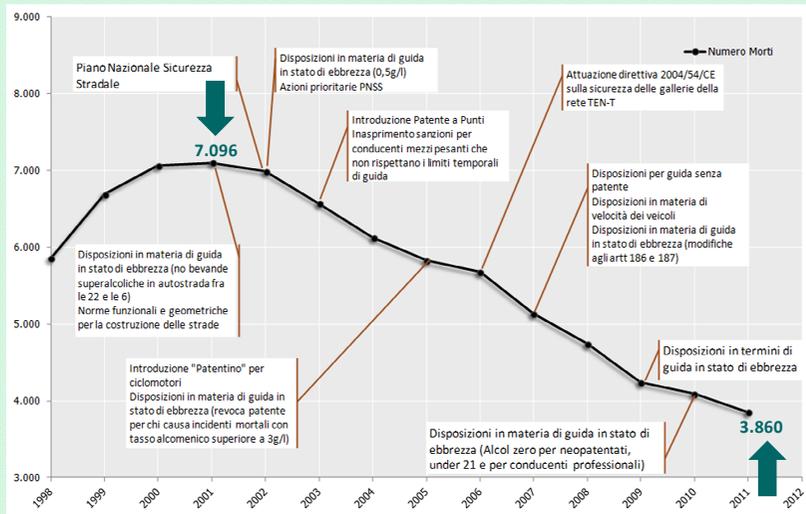
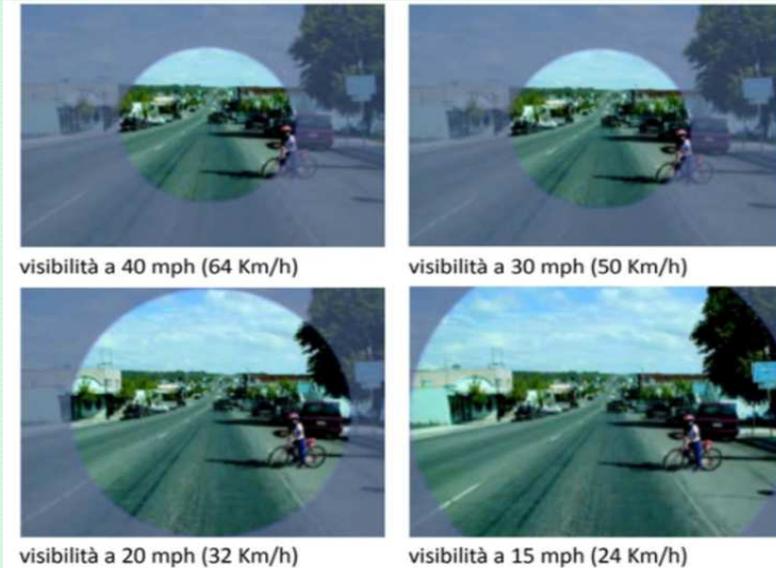
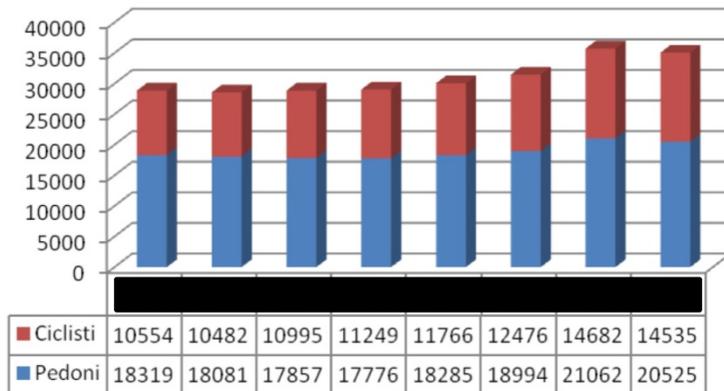
2057



LA NECESSITÀ DI ORIENTARE II PUMS ALLE UTENZE VULNERABILI

AZIONI - NOVITÀ E INNOVAZIONI CHE INFLUENZANO LA PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

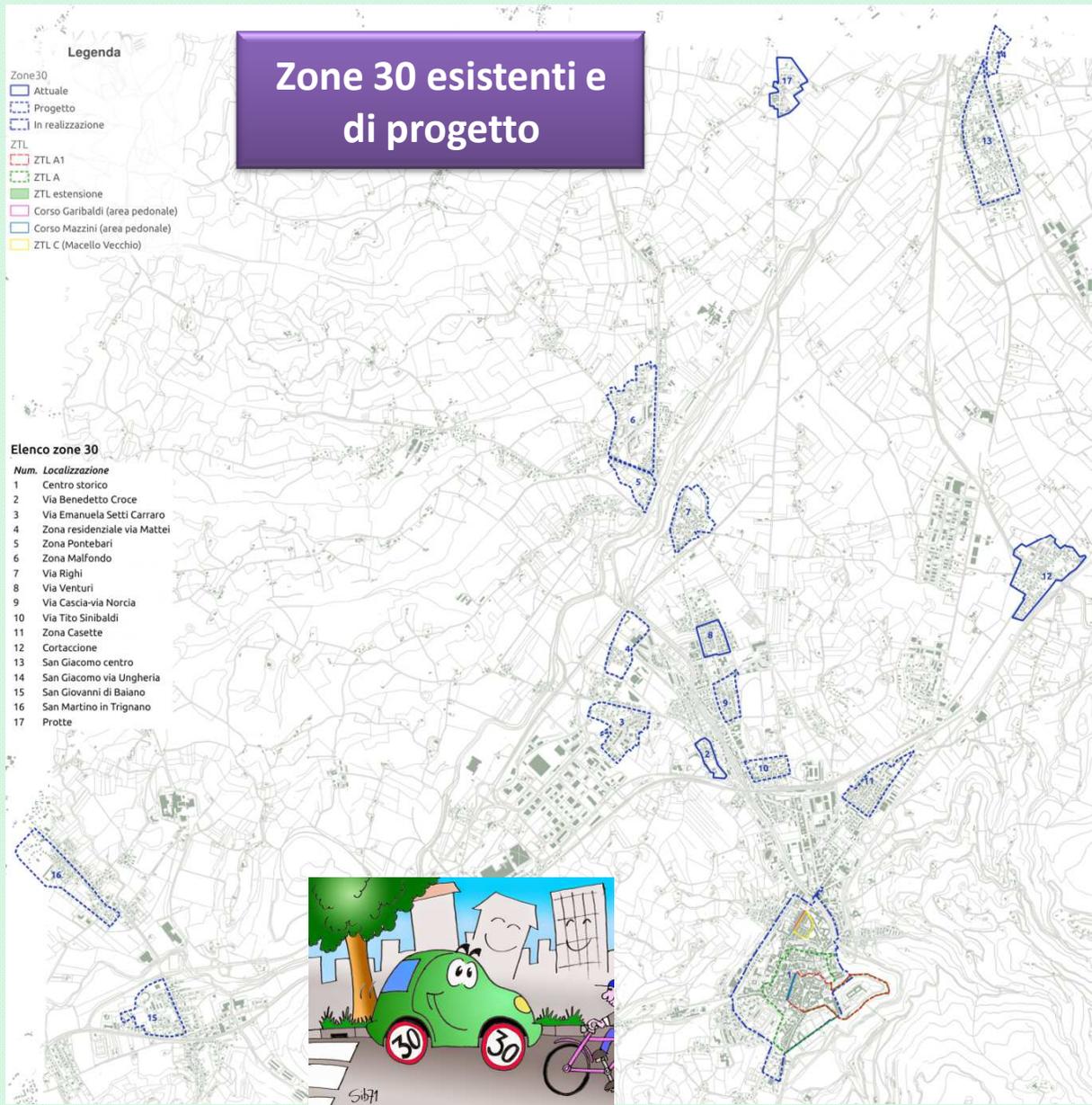
Feriti utenza non motorizzata



UNA PIANIFICAZIONE ATTENTA AI SOGGETTI DELLA MOBILITÀ DOLCE

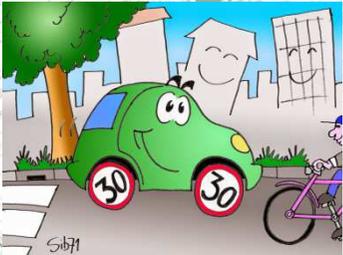
LE ZONE A TRAFFICO MODERATO (ZONE 30) ESTESE ALL'AREA URBANA

Zone 30 esistenti e di progetto



- Legenda**
- Zone30
 - Attuale
 - Progetto
 - In realizzazione
 - ZTL
 - ZTL A1
 - ZTL A
 - ZTL estensione
 - Corso Garibaldi (area pedonale)
 - Corso Mazzini (area pedonale)
 - ZTL C (Macello Vecchio)

- Elenco zone 30**
- | Num. | Localizzazione |
|------|------------------------------|
| 1 | Centro storico |
| 2 | Via Benedetto Croce |
| 3 | Via Emanuela Setti Carraro |
| 4 | Zona residenziale via Mattei |
| 5 | Zona Pontebari |
| 6 | Zona Malfondo |
| 7 | Via Righi |
| 8 | Via Venturi |
| 9 | Via Cascia-via Norcia |
| 10 | Via Tito Sinibaldi |
| 11 | Zona Casette |
| 12 | Cortaccione |
| 13 | San Giacomo centro |
| 14 | San Giacomo via Ungheria |
| 15 | San Giovanni di Baiano |
| 16 | San Martino in Trignano |
| 17 | Protte |



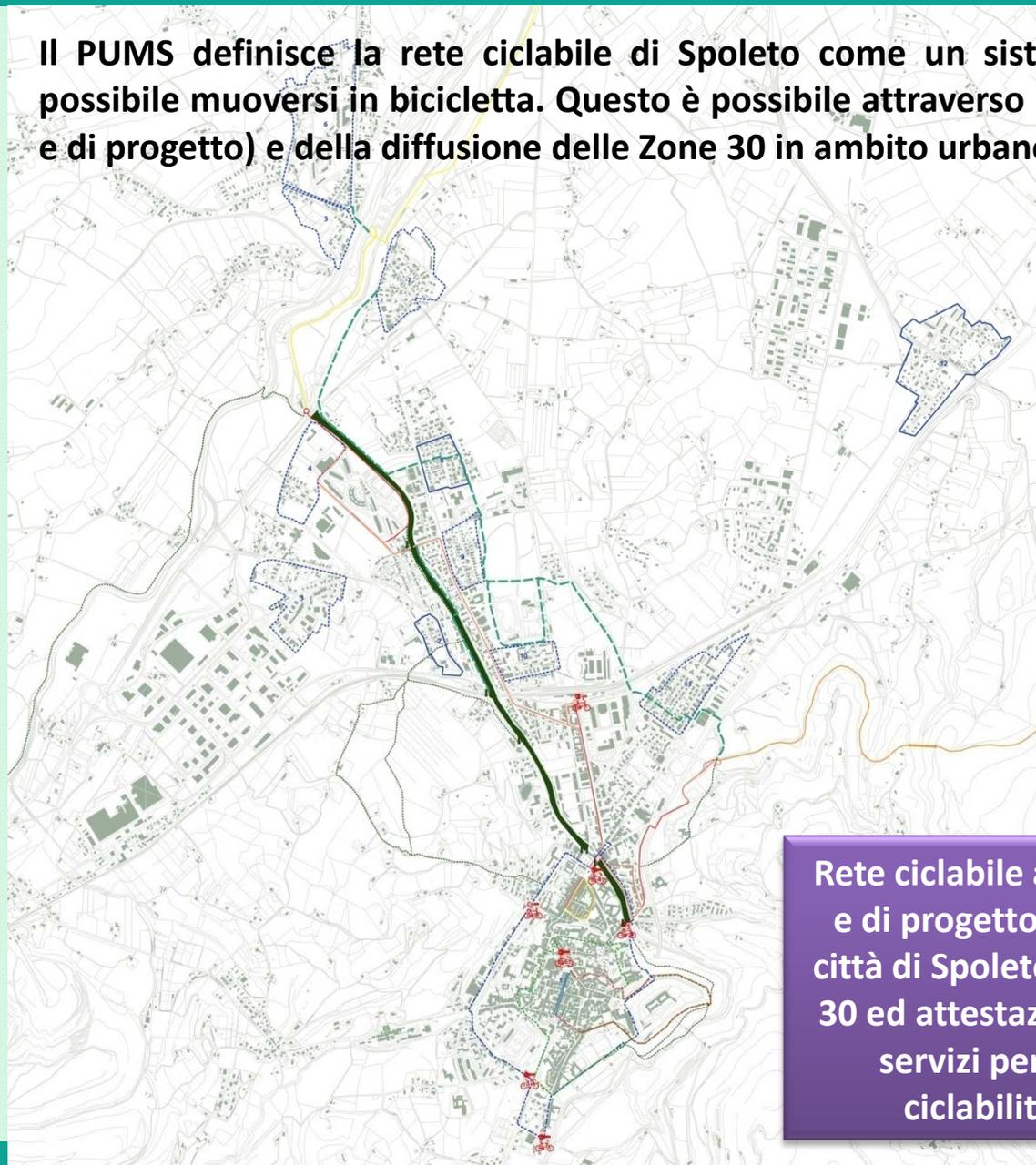
- Legenda**
- Zone30
 - Attuale
 - Progetto
 - In realizzazione
 - ZTL
 - ZTL A1
 - ZTL A
 - ZTL estensione
 - Corso Garibaldi (area pedonale)
 - Corso Mazzini (area pedonale)
 - ZTL C (Macello Vecchio)

- Elenco zone 30**
- | Num. | Localizzazione |
|------|------------------------------|
| 1 | Centro storico |
| 2 | Via Benedetto Croce |
| 3 | Via Emanuela Setti Carraro |
| 4 | Zona residenziale via Mattei |
| 5 | Zona Pontebari |
| 6 | Zona Malfondo |
| 7 | Via Righi |
| 8 | Via Venturi |
| 9 | Via Cascia-via Norcia |
| 10 | Via Tito Sinibaldi |
| 11 | Zona Casette |
| 12 | Cortaccione |
| 13 | San Giacomo centro |
| 14 | San Giacomo via Ungheria |
| 15 | San Giovanni di Baiano |
| 16 | San Martino in Trignano |
| 17 | Protte |

LA MOBILITÀ DOLCE

LE ZONE 30 ESTESE ALL'AREA URBANA E LA RETE CICLABILE

Il PUMS definisce la rete ciclabile di Spoleto come un sistema continuo all'interno del quale è possibile muoversi in bicicletta. Questo è possibile attraverso l'intreccio della rete ciclabile (esistente e di progetto) e della diffusione delle Zone 30 in ambito urbano.



Rete ciclabile attuale e di progetto della città di Spoleto, zone 30 ed attestazioni di servizi per la ciclabilità

Legenda

- Itinerari ciclabili di progetto
- Piste ciclabili esistenti*
- Spoleto-Bevagna (sede propria)
- Raccordo urbano*
- Sede propria
- Sede promiscua
- Ex ferrovia Spoleto-Norcia (sede propria)
- Life Park Tessino (progetto)*
- Itinerario in alveo - torrente Tessino
- Percorsi al contorno
- Rampe di accesso
- Stazioni bike sharing di progetto
- Zone30*
- Attuale
- Progetto
- In realizzazione
- Nuovi itinerari ciclabili*
- ZTL
- ZTL A1
- ZTL A
- Corso Garibaldi (area pedonale)
- Corso Mazzini (area pedonale)
- ZTL C (Macello Vecchio)

Elenco stazioni bike sharing

- 1 Piazza Polvani
- 2 Posterna
- 3 SpoletoSfera
- 4 Piazza Vittoria-via delle murelle
- 5 Tiro a Segno-via delle murelle
- 6 Largo Cesare Battisti

LA RETE CICLABILE: NUOVI PERCORSI PER RAFFORZARE LA RETE ESISTENTE E DI PROGETTO

Itinerario da Pontebari alla ex ferrovia Spoleto-Norcia

- sfrutta alcune viabilità secondarie
- consente la definizione agevole di nuovi tratti in sede propria nell'area demaniale di piazza d'Armi e verso colle s. Tommaso, interessando 3 zone 30 di progetto e 1 esistente

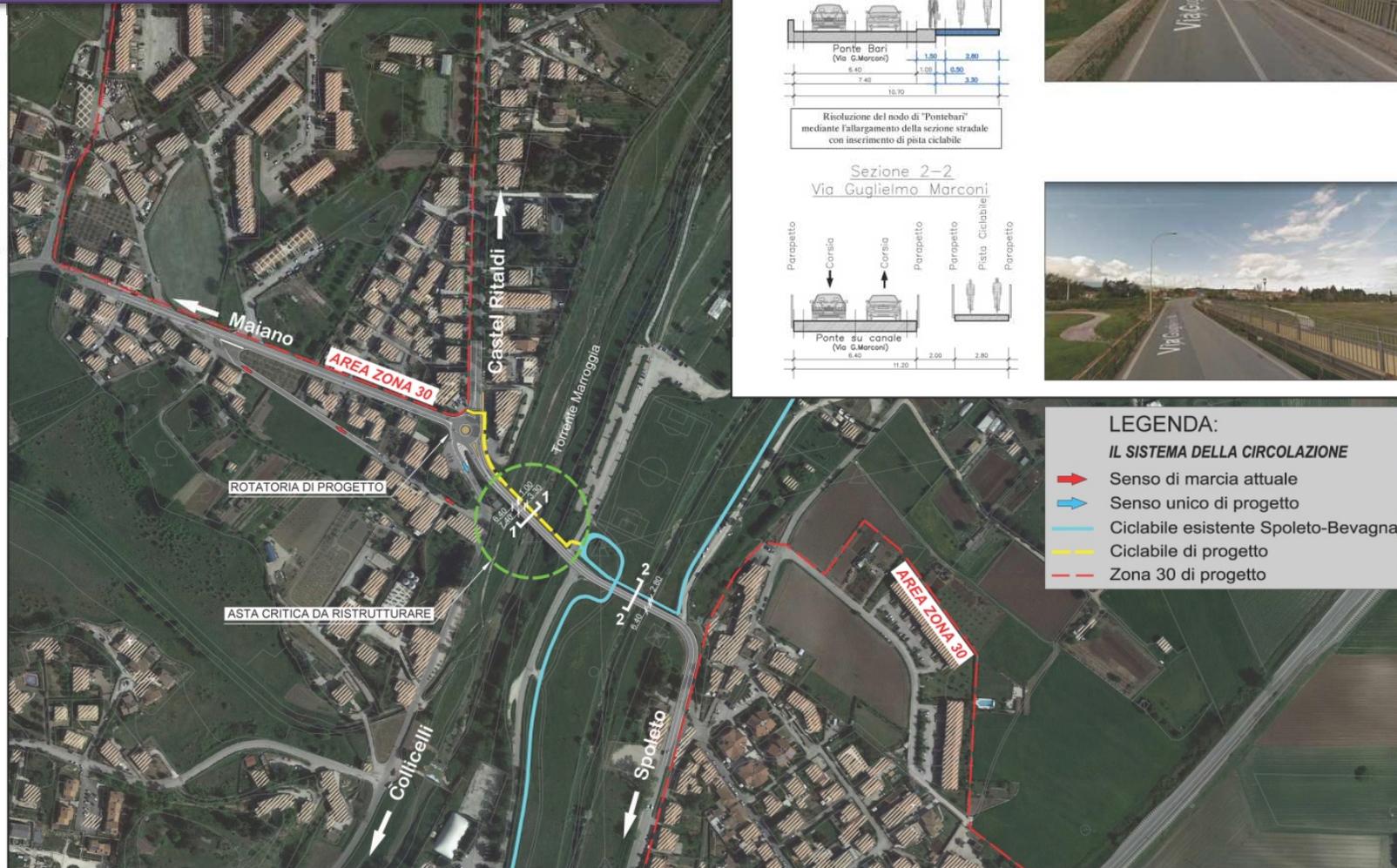


Itinerario dal ponte della Repubblica alla zona 30 di via Benedetto Croce



SPOLETO CITTÀ SICURA: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI NODI E FLUIDIFICAZIONE LENTA DELLA CIRCOLAZIONE

Pista ciclabile di riammagliatura dell'esistente pista ciclabile Spoleto-Bevagna con l'area Zona30 di progetto di Pontebari



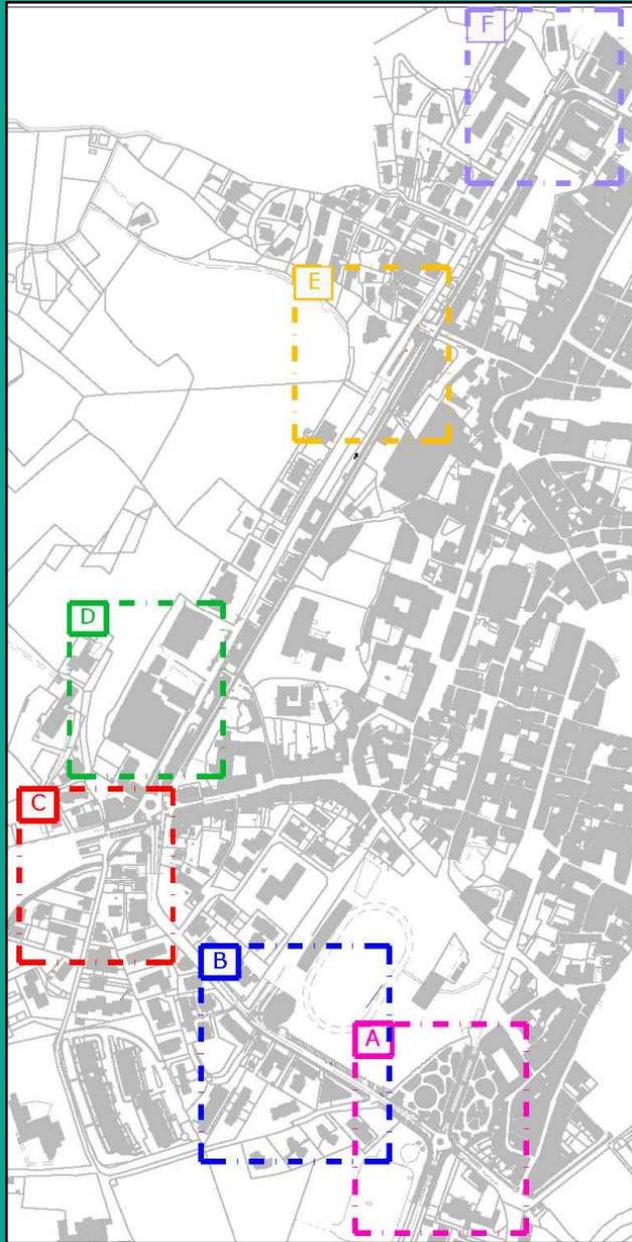
- LEGENDA:**
IL SISTEMA DELLA CIRCOLAZIONE
- Senso di marcia attuale
 - Senso unico di progetto
 - Ciclabile esistente Spoleto-Bevagna
 - Ciclabile di progetto
 - Zona 30 di progetto

SPOLETO CITTÀ SICURA: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI NODI E FLUIDIFICAZIONE LENTA DELLA CIRCOLAZIONE

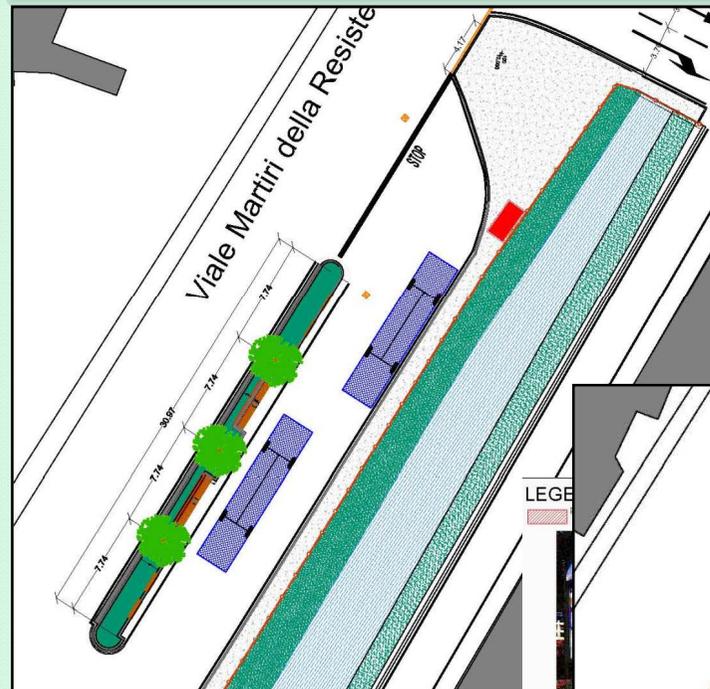
La rotatoria a Santo Chiodo
Soluzione Ottimale (PUMS)
Inquadramento allargato



SPOLETO CITTÀ SICURA: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI NODI E FLUIDIFICAZIONE LENTA DELLA CIRCOLAZIONE

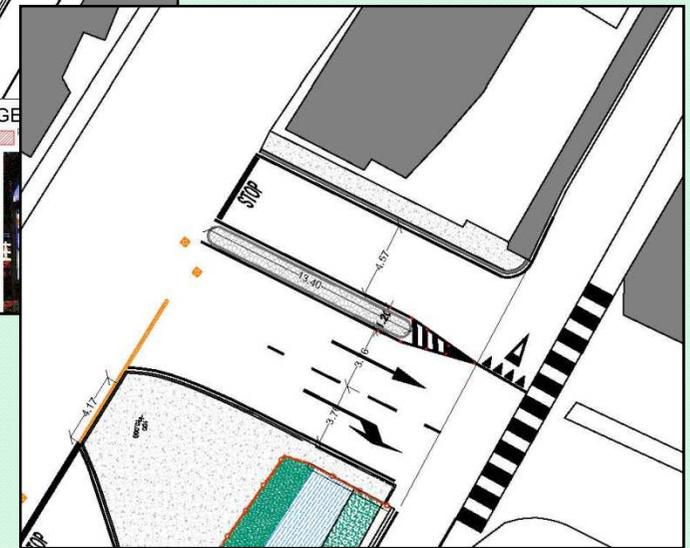


Interventi di messa in sicurezza su via Martiri della Resistenza (Agenda Urbana)
RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA DI SOSTA BUS IN CORRISPONDENZA DEL POSTERNA E MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE CON VIA DELLA POSTERNA - E

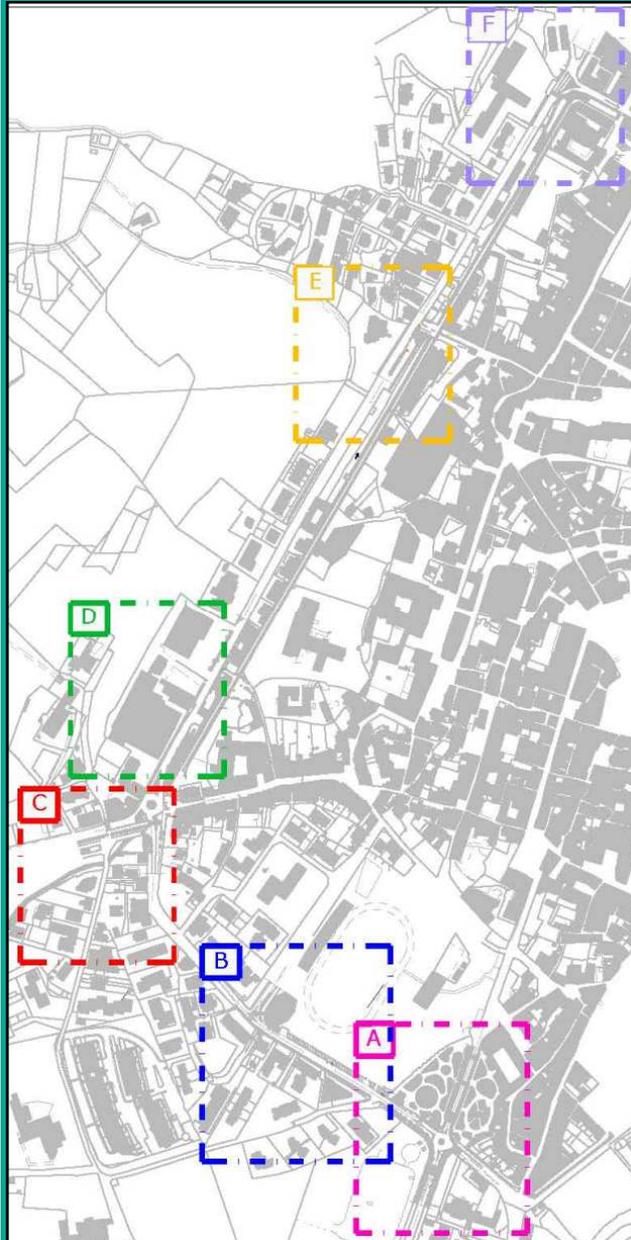


Riqualificazione dell'area di sosta bus su via Martiri della Resistenza

Riqualificazione dell'intersezione via della Posterna - via Martiri della Resistenza

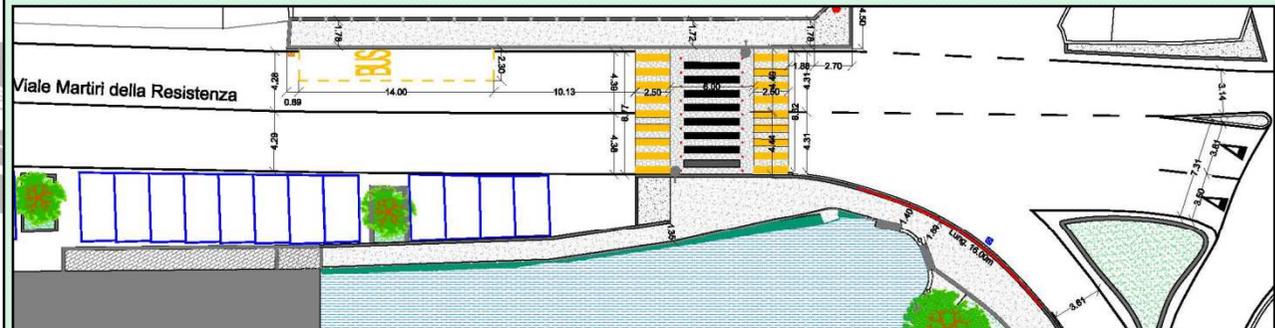


SPOLETO CITTÀ SICURA: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI NODI E FLUIDIFICAZIONE LENTA DELLA CIRCOLAZIONE

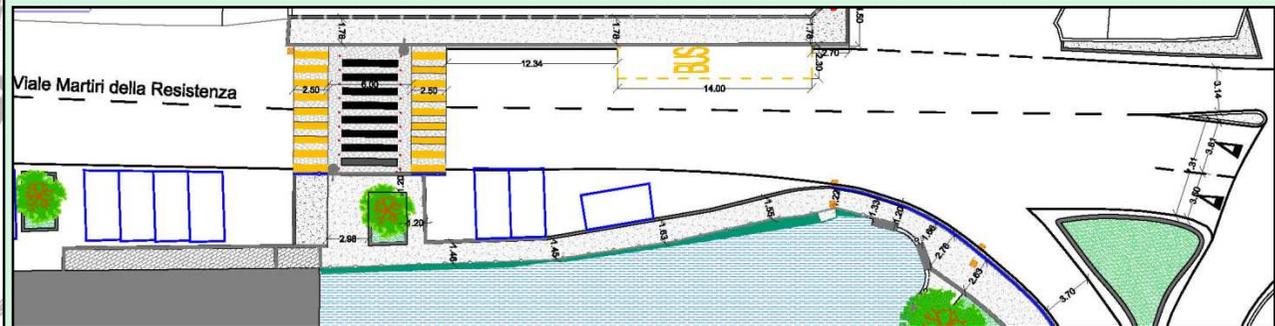


Interventi di messa in sicurezza su via Martiri della Resistenza (Agenda Urbana)
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SU VIA MARTIRI DELLA RESISTENZA NELL'ULTIMO TRATTO PRIMA DI PIAZZA VITTORIA - F

Messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale

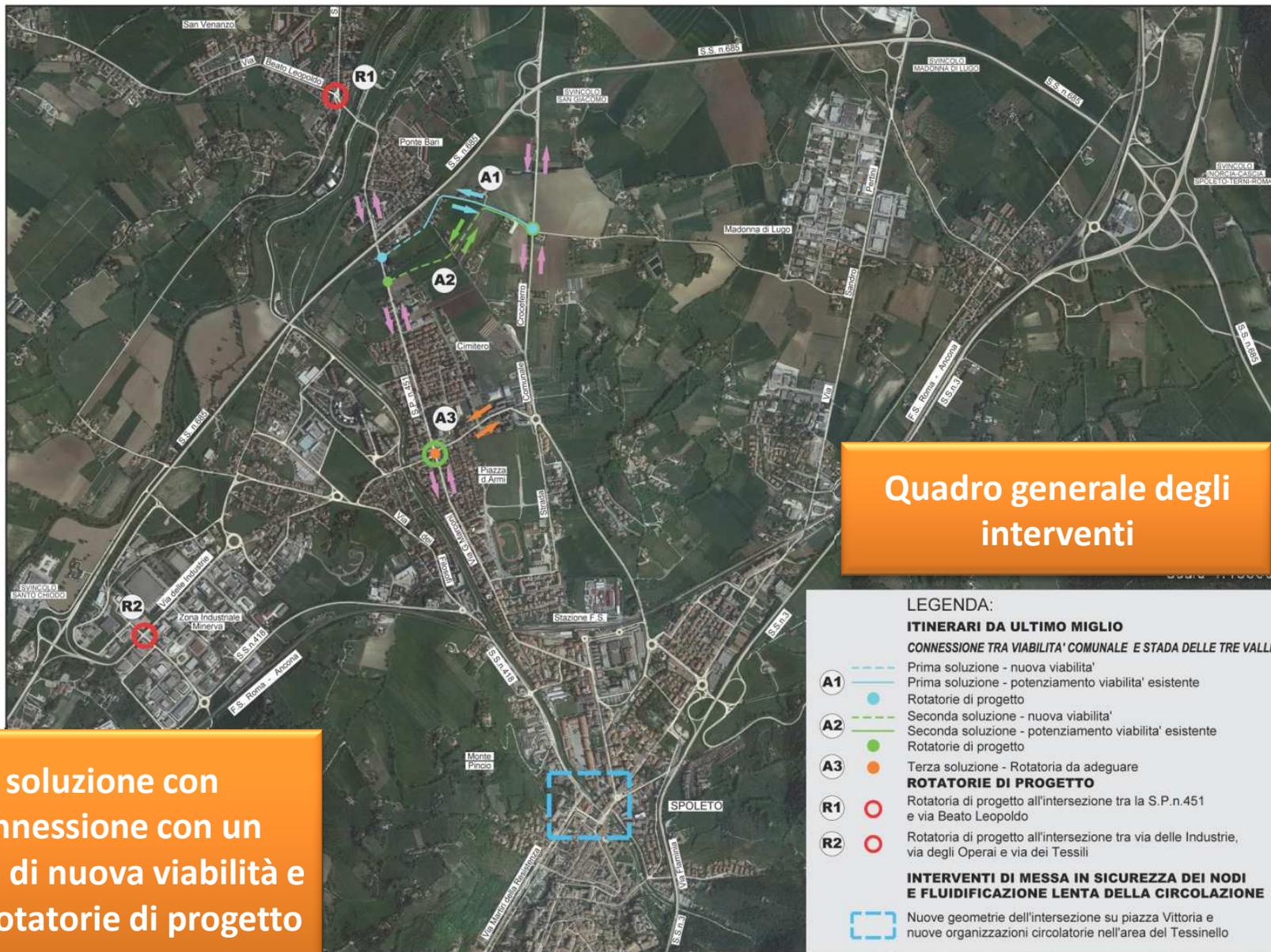


Soluzione 1 - Attraversamento in posizione attuale



Soluzione 2 - Attraversamento in nuova posizione

INTERVENTI DA ULTIMO MIGLIO: CONNESSIONE TRA VIABILITÀ COMUNALE E STRADA TRE VALLI



Quadro generale degli interventi

soluzione con connessione con un tratto di nuova viabilità e due rotonde di progetto

LEGENDA:

ITINERARI DA ULTIMO MIGLIO
CONNESSIONE TRA VIABILITÀ COMUNALE E STADA DELLE TRE VALLI

- A1** Prima soluzione - nuova viabilità
- Prima soluzione - potenziamento viabilità esistente
- Rotatorie di progetto
- A2** Seconda soluzione - nuova viabilità
- Seconda soluzione - potenziamento viabilità esistente
- Rotatorie di progetto
- A3** Terza soluzione - Rotatoria da adeguare

ROTONDE DI PROGETTO

- R1** Rotatoria di progetto all'intersezione tra la S.P.n.451 e via Beato Leopoldo
- R2** Rotatoria di progetto all'intersezione tra via delle Industrie, via degli Operai e via dei Tessili

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI NODI E FLUIDIFICAZIONE LENTA DELLA CIRCOLAZIONE

- Nuove geometrie dell'intersezione su piazza Vittoria e nuove organizzazioni circolatorie nell'area del Tessinello

RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: LA MOBILITÀ ELETTRICA E LE POLITICHE DI SHARING

Num.	Localizzazione
1	Piazzale Roma
2	Via dello Stadio
3	Via Cecili
4	Piazza Vittoria
5	Largo Antonelli
6	Piazza d'Armi
7	Parcheggio Conad



Il PUMS prevede colonnine di ricarica per veicoli elettrici, sostituzione dei mezzi del TPL urbano con flotta elettrica.

La rete di colonnine elettriche per la ricarica, in particolare, è già definita in seno al programma Agenda Urbana, ed in parte realizzata.

Si prevedono 7 colonnine, ad ognuna delle quali sono riservati 2 spazi per la sosta

Colonnine di ricarica per veicoli elettrici

Colonnine di ricarica previste – progetto Agenda Urbana

RIDUZIONE DELLE EMISSIONI: LA MOBILITÀ ELETTRICA E LE POLITICHE DI SHARING

Legenda



Stazioni BS

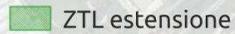
ZTL



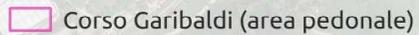
ZTL A1



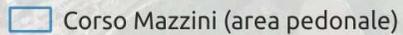
ZTL A



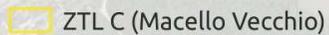
ZTL estensione



Corso Garibaldi (area pedonale)



Corso Mazzini (area pedonale)



ZTL C (Macello Vecchio)

Ipotesi di rete per il bike-sharing elettrico per la città di Spoleto

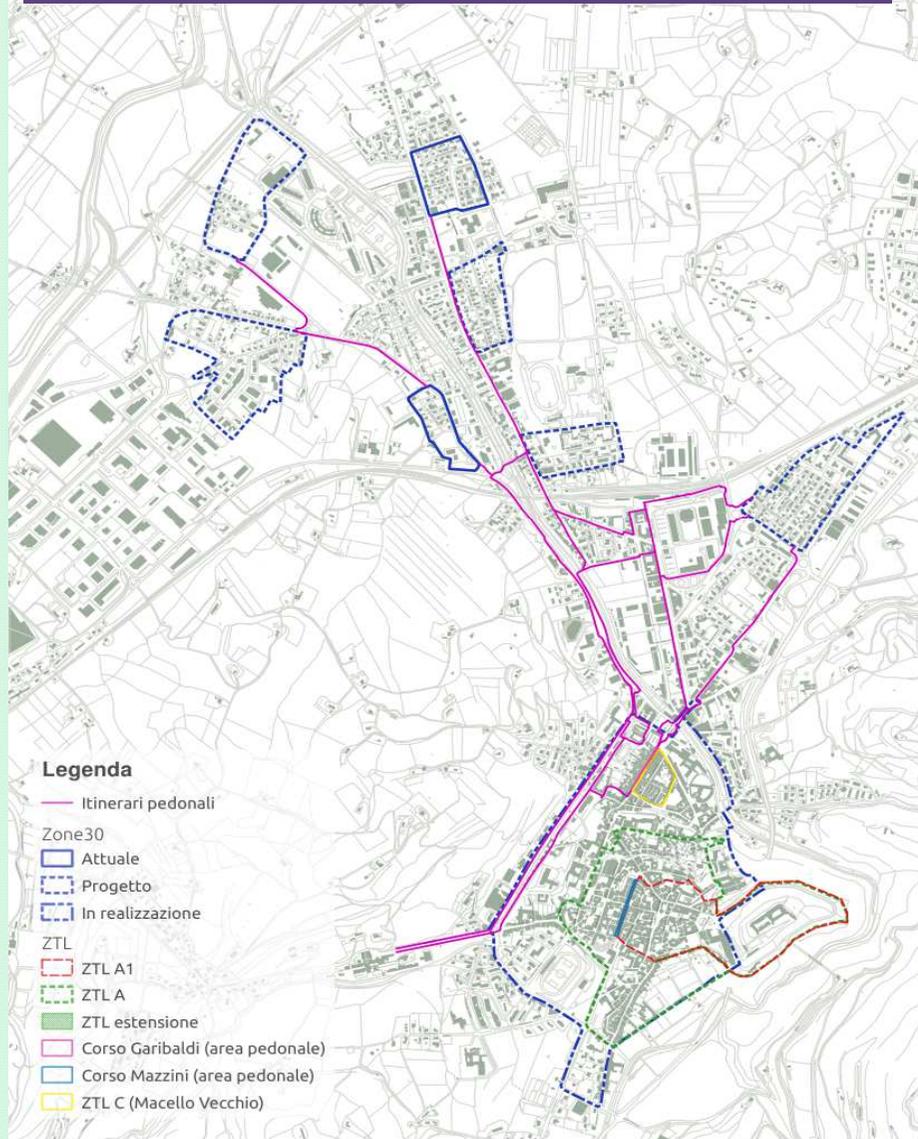
Num.	Stazione
1	Piazza Polvani
2	Posterna
3	Spoletosfera
4	Piazza Vittoria-via delle murelle
5	Tiro a Segno-via delle murelle
6	Largo Cesare Battisti
7	Piazzale Roma

TAVOLO 2 – ZONE PEDONALI, ZTL E TRASPORTO PUBBLICO

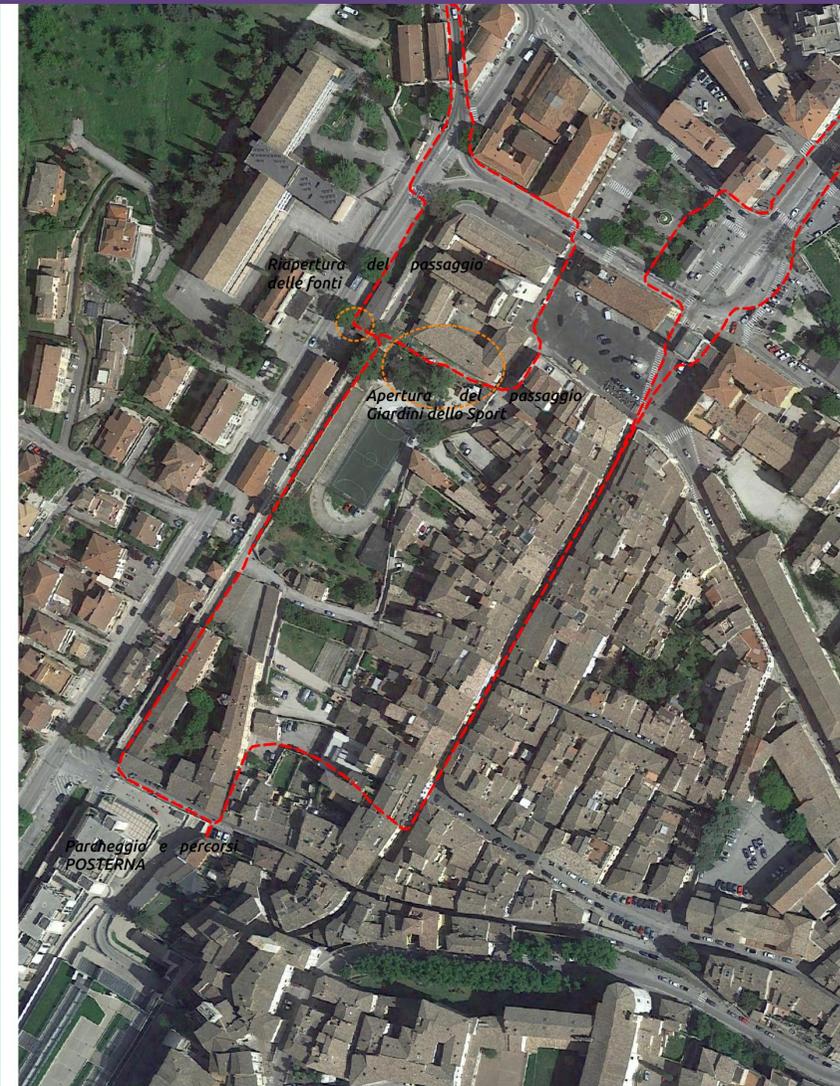
Venerdì 26 luglio 2019
Ore 9:00

ITINERARI PEDONALI NELLA ZONA DI PRIMA ESPANSIONE FUORI LE MURA

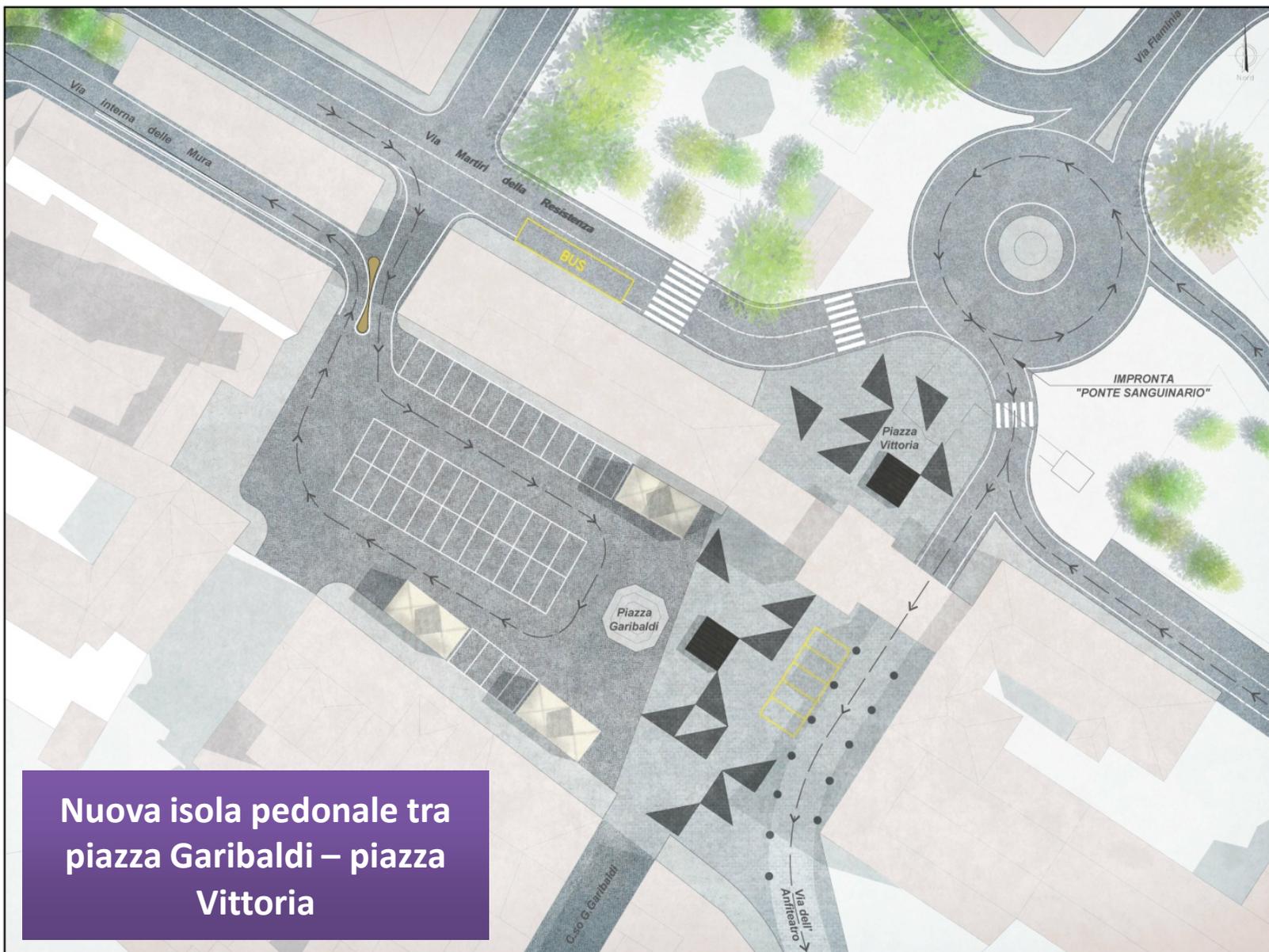
Rete degli itinerari pedonali



Nuovi schemi di accesso pedonale tra piazza Garibaldi, piazza Vittoria e Posterna.



PIAZZE PEDONALI: LA PROPOSTA PER PIAZZA GARIBALDI

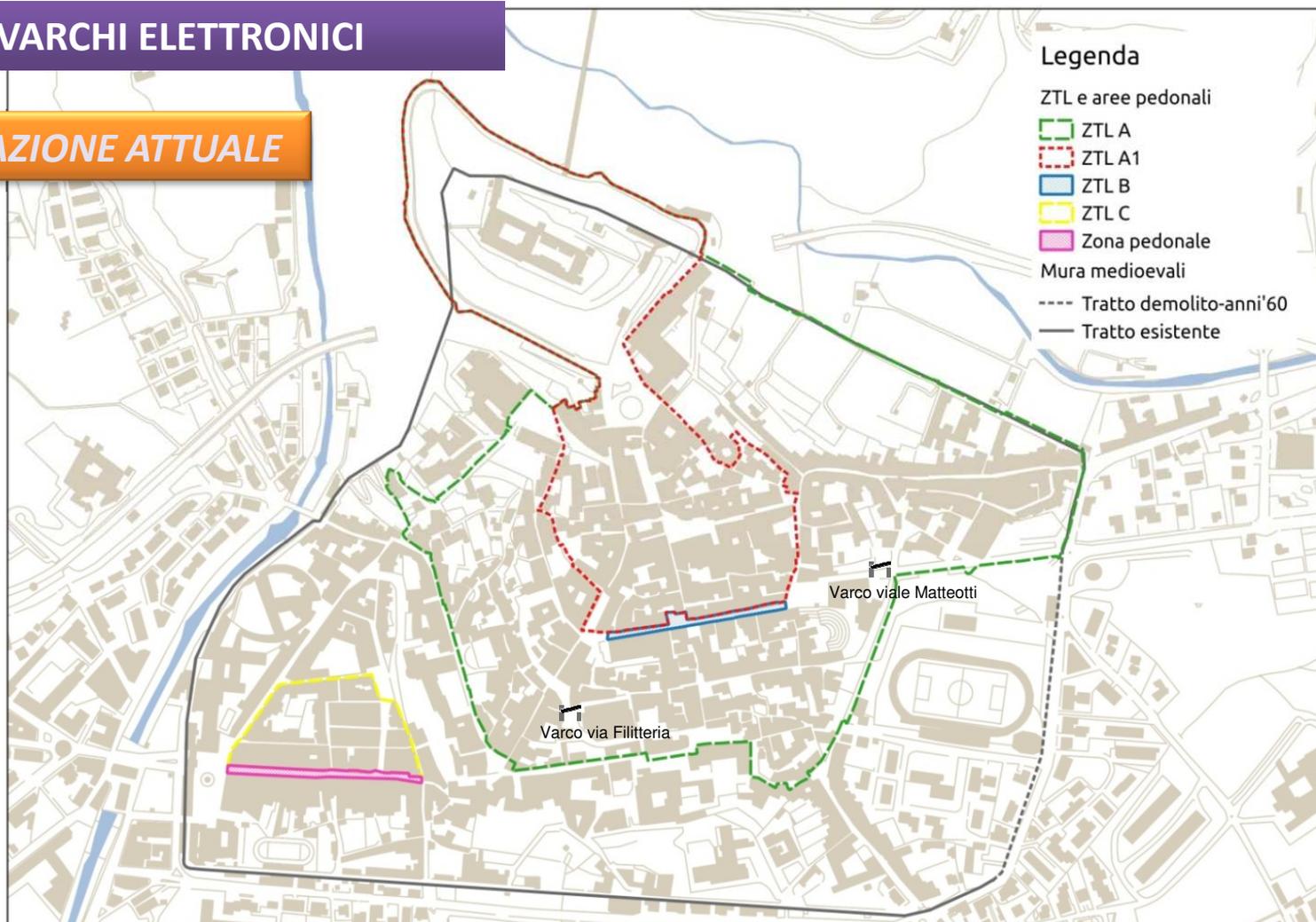


Nuova isola pedonale tra
piazza Garibaldi – piazza
Vittoria

ZONA A TRAFFICO LIMITATO – Z.T.L.

Z.T.L. e VARCHI ELETTRONICI

CONFIGURAZIONE ATTUALE

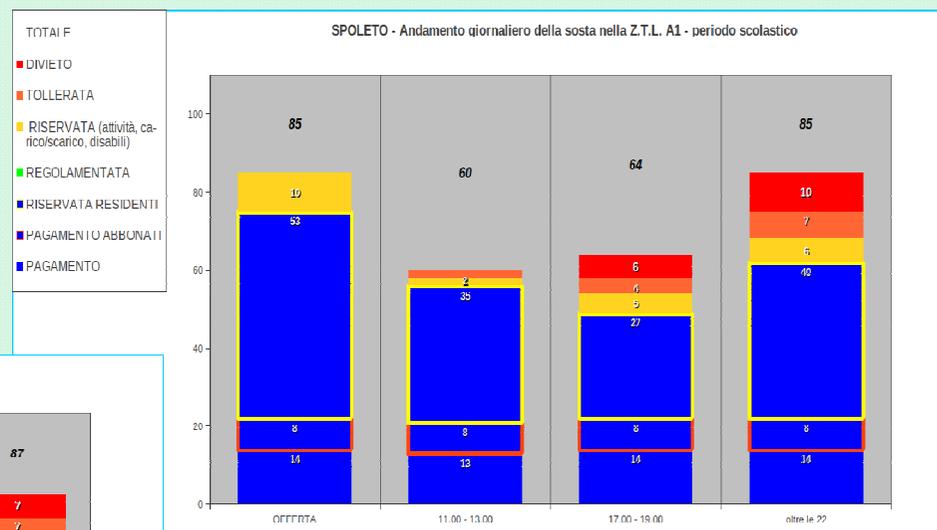
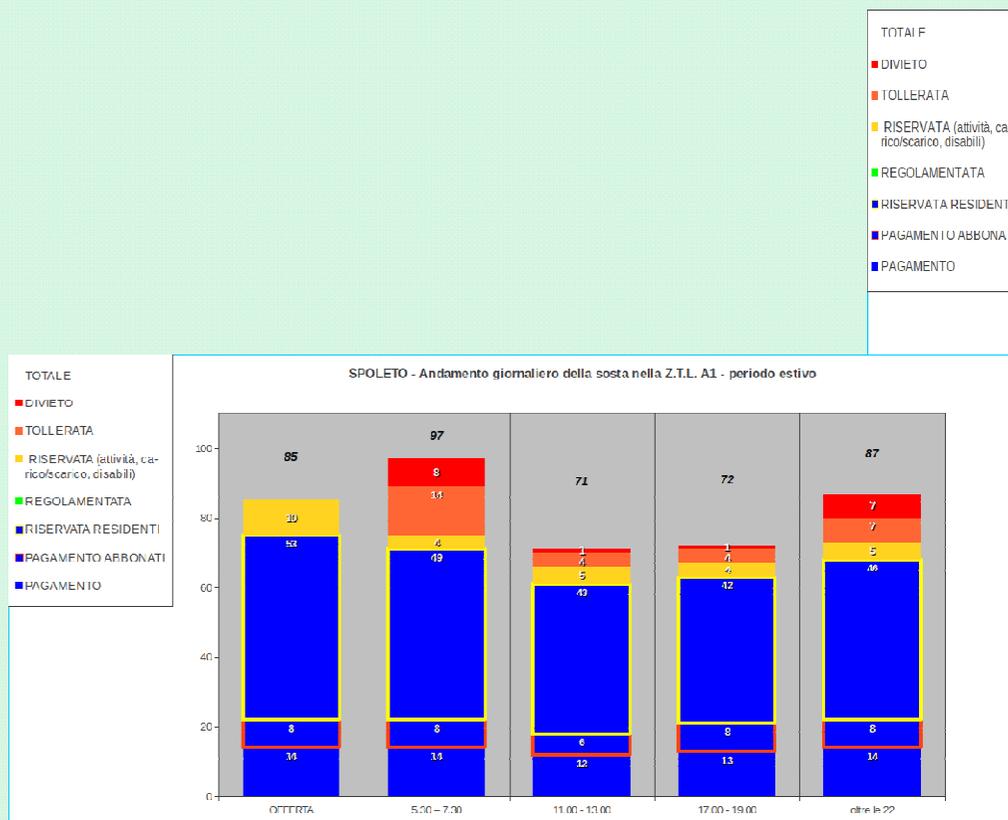


L'ATTUALE POSIZIONE DEI VARCHI ELETTRONICI NON RISPETTUA LA DELIMITAZIONE DELLA Z.T.L.: I 2 VARCHI ESISTENTI ATTUALMENTE SONO INTERNI ALLA Z.T.L. A.

ZONA A TRAFFICO LIMITATO – Z.T.L. CRITICITÀ PER LA PROPOSTA PROGETTUALE PER AGENDA URBANA

Z.T.L. e VARCHI ELETTRONICI

- Il rilievo della sosta all'interno del centro storico ha evidenziato criticità nella Z.T.L. A1 per tutte le fasce orarie, con la particolarità di numerosi casi di divieto a fronte di stalli per residenti liberi.



SI EVIDENZIA LA PRESENZA DI NON RESIDENTI ALL'INTERNO DELLA Z.T.L. A1, SIA NEL PERIODO ESTIVO CHE IN QUELLO SCOLASTICO.

ZONA A TRAFFICO LIMITATO – Z.T.L. PROPOSTA PROGETTUALE PER AGENDA URBANA

Z.T.L. e VARCHI ELETTRONICI

Legenda

Varchi ZTL

Varchi esistenti invariati

Varchi di progetto - fase 1

Sensi di marcia e circolazione - assetti ordinari attuali.

Fioriere e barriere per impedire l'accesso

Semaforo esistente

Senso unico alternato

ZTL

ZTL A1

ZTL A

Corso Mazzini (area pedonale)



prima fase, i nuovi varchi saranno posizionati a protezione degli ingressi della Z.T.L. A1. Sarà mantenuta invariata la posizione dei varchi esistenti

SONO PREVISTI 3 NUOVI VARCHI CHE CONSENTANO DI MONITORARE IN MODO ESAUSTIVO GLI INGRESSI ALLA Z.T.L. A. I VARCHI ESISTENTI SONO RIPOSIZIONATI NEI PRINCIPALI ACCESSO ALLA Z.T.L. A1.

ZONA A TRAFFICO LIMITATO – Z.T.L. PROPOSTA PROGETTUALE PER AGENDA URBANA

Z.T.L. e VARCHI ELETTRONICI

Legenda

Varchi ZTL

 Varchi di progetto - fase 2

Sensi di marcia e circolazione - assetti a regime.

 Fioriere e barriere per impedire l'accesso

 Semaforo esistente

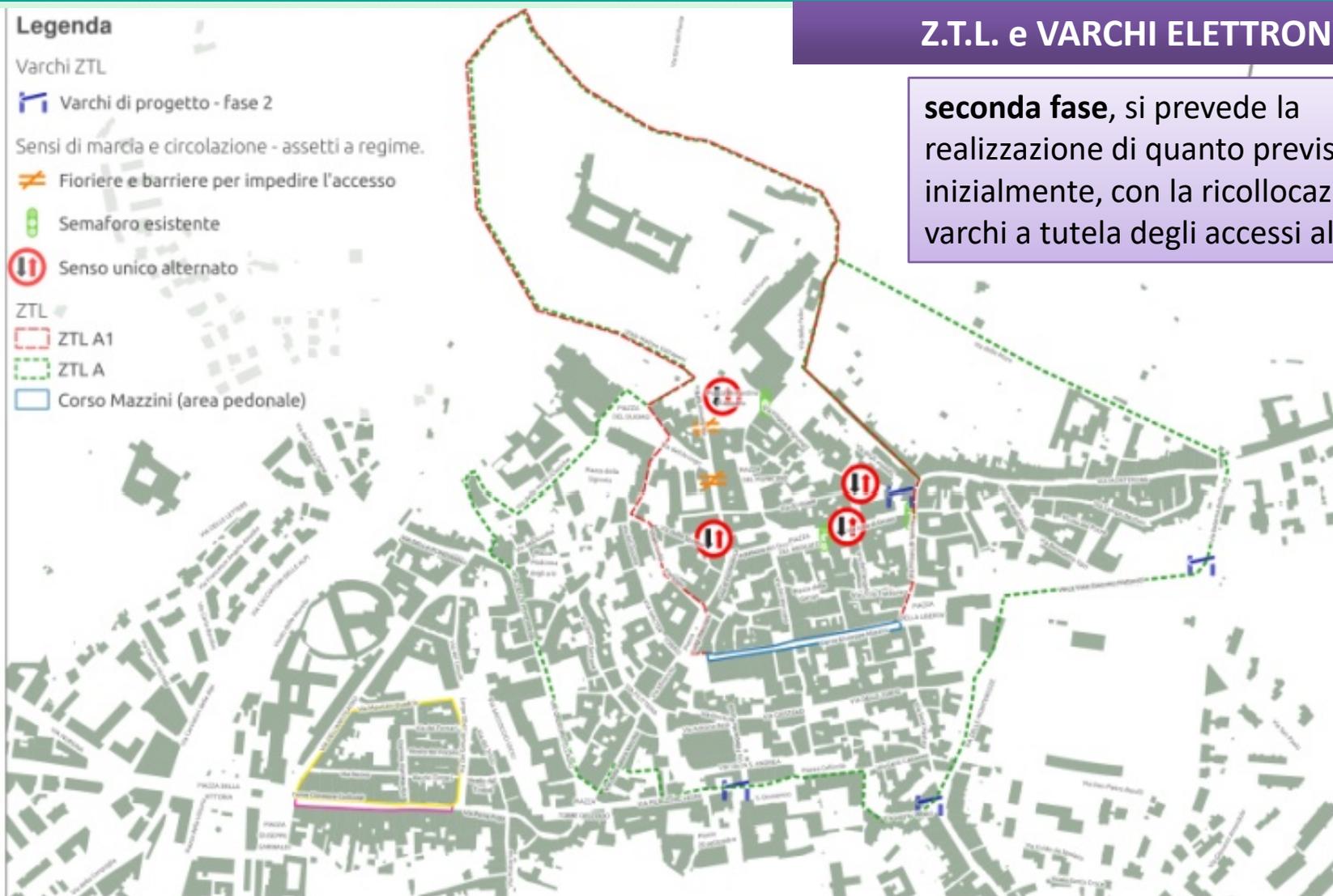
 Senso unico alternato

ZTL

 ZTL A1

 ZTL A

 Corso Mazzini (area pedonale)



seconda fase, si prevede la realizzazione di quanto previsto inizialmente, con la ricollocazione dei varchi a tutela degli accessi alla Z.T.L. A

I NODI DI SCAMBIO

Nodo	Modi di trasporto	Azione
Piazza Vittoria	Auto privata T.P.L. su gomma Pedone	Riassetto funzionale con nuovi schemi viari, introduzione infomobilità e ricollocazione delle fermate del T.P.L., adottando una soluzione che consenta una successiva valorizzazione del Ponte Sanguinario.
Piazza Polvani (stazione FS)	Auto privata Bicicletta T.P.L. su gomma Pedone	Acquisizione dell'area ex merci FS e allestimento di una porzione a parcheggio di scambio per l'utenza sistematica, con l'installazione anche di una pensilina e di una postazione bike sharing, oltre all'implementazione dell'infomobilità.
Posterna	Auto privata Bicicletta T.P.L. su gomma Mobilità alternativa	Attrezzaggio della fermata bus con una pensilina e un pannello a messaggio variabile, sistemazione dell'area di sosta a ridosso dell'ex mattatoio con individuazione di una stazione per il bike sharing.

I NODI DI SCAMBIO: PIAZZA POLVANI (STAZIONE FS)

Il PUMS prevede per quest'area interventi su più livelli:

1. realizzazione di una postazione per il **bike sharing**
2. allestimento di un pannello per l'**infomobilità** in tempo reale
3. acquisizione dell'area ex merci FS con trasformazione in **parcheggio per i pendolari**



I NODI DI SCAMBIO: POSTERNA

Il PUMS prevede:

1. ampliamento degli **spazi pedonali**
2. installazione di una **pensilina** e di sedute dal lato opposto (Agenda Urbana, secondo stralcio della zona 30 su viale Martiri della Resistenza, intervento E)
3. installazione di un pannello per l'**infomobilità**
4. **segnalazione** più efficace dell'itinerario in accesso ai percorsi meccanizzati limitrofi

